

VINCI Construction Grands Projets s'inscrit activement dans une démarche de développement durable, avec pour ambition de conjuguer modèle économique et projet humaniste. En 2008, de nombreux projets ont été initiés sur nos chantiers et au siège. VINCI Construction Grands Projets a notamment créé un comité développement durable, regroupant différentes directions opérationnelles et fonctionnelles, chargé de formaliser nos enjeux environnementaux et sociétaux et d'y apporter des solutions appropriées.

Nos enjeux environnementaux

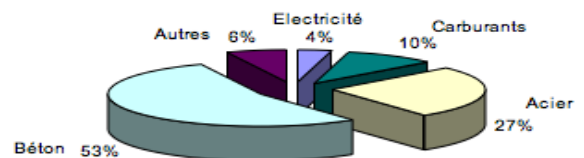
- Promouvoir des solutions d'éco-conception innovantes
 - Choisir des solutions techniques et des matériaux à faible impact environnemental
 - Expérimenter les énergies renouvelables
- Respecter l'environnement sur nos chantiers
 - Maîtriser nos consommations d'électricité, de carburant et d'eau
 - Réduire, collecter et recycler les déchets liés à la construction
 - Protéger les sols et contrôler la qualité des eaux de rejet
- Préserver la biodiversité

MESURE DES ÉMISSIONS DE CO₂

Notre bilan carbone s'élève à 277 000 tonnes d'émission de CO₂ et se répartit, de la façon suivante :

Pour le poste principal, la consommation de béton a été voisine de 440 000 m³ avec une émission moyenne de 300 kilos éq.CO₂.

Estimation des émissions globales de gaz à effet de serre de VINCI Construction Grands Projets en 2008



CO₂CRETE IMPACT™

Développé par la DIMT (Direction de l'Ingénierie et des Moyens Techniques) avec la collaboration de VINCI Construction France, d'Eurovia et de fournisseurs, cet outil permet d'évaluer les émissions de CO₂ du béton à partir de quelques données simples (constituants, formulation, transport, mise en œuvre, situation géographique du chantier).

CO₂CRETE IMPACT™ permet également de calculer l'impact des techniques les plus pointues d'élaboration du béton telles que l'utilisation de liants alternatifs, l'application de procédés de fabrication innovants ou la présence de systèmes de refroidissement ou de chauffage.

Bilan carbone sur M1 au Royaume-Uni

Un bilan carbone du projet en phase de construction a été réalisé. Cette première approche était basée sur les quantités réelles, avec une projection à fin d'affaire. Il a ainsi pu mettre en avant les économies de CO₂ engendrées par les variantes proposées.



En parallèle de ce travail, le client a également demandé de réaliser un rapport trimestriel sur les émissions de CO₂ du projet. Ce rapport comprend des données détaillées relatives aux consommations d'énergie, aux matériels, aux transports, aux matériaux, aux déchets et aux énergies renouvelables.

10 000 tonnes de CO₂ économisées sur le barrage de Naga Hammadi en Egypte

Sur le barrage, les spécifications du béton imposaient un type de granulats spécifiques. Ce type de granulats n'était pas disponible à moins de 200 km. La formulation du béton a donc été modifiée après une série d'essais et le chantier, qui compte 390 000 m³ de béton de structure, a ainsi pu utiliser les granulats de la carrière voisine. Une économie de 10 000 tonnes de CO₂ a finalement été réalisée.



RÉDUIRE NOTRE EMPREINTE ÉCOLOGIQUE, UNE PRIORITÉ POUR NOS CHANTIERS

Limiter la consommation d'eau sur le chantier du Duplex A86 en France

Afin de limiter la consommation d'eau dans le tunnelier, un système d'aéro-refroidisseur a été mis en place. Pour un débit de 200 m³/h pour le tunnelier, un recyclage de 180 m³/h est réalisé avec 2 refroidisseurs. 2,4 millions de m³ d'eau ont ainsi été économisés durant les quelque 13 000 heures de creusement.



Convention des grands projets : initiative de compensation carbone

La Convention des grands projets de VINCI Construction a réuni 200 collaborateurs en avril 2008 au Sultanat d'Oman, où VINCI Construction Grands Projets réalise actuellement les barrages de Wadi Dayqah. A cette occasion, l'initiative a été prise de compenser les émissions de CO₂ occasionnées par les allers-retours Paris-Mascate en avion. Le principe de la compensation est de contrebalancer les émissions de gaz à effet de serre en finançant des projets d'énergie renouvelable ou d'efficacité énergétique via une association : fabrication de «charbon vert» au Sénégal, diffusion de réservoirs de biogaz en Inde, etc.

Préserver la biodiversité

Différentes actions ont été menées autour du chantier de l'échangeur à Trinidad afin de préserver les iguanes, espèce en voie d'extinction :



- les iguanes trouvés sur le site ont été déposés dans un habitat naturel protégé près des rivières,
- des sensibilisations ont été menées auprès de la population locale.

Aménagement durable sur l'A19 en France

Des aménagements ont été prévus sur le tracé de l'autoroute A19 qui passe par des zones sensibles :

- intégration paysagère avec des bassins de rétention,
- rétablissement des cours d'eau,
- couvertures autoroutières en forêt de Montargis.

Une signalétique a été mise en place et des zones balisées créées afin de préserver et sensibiliser le personnel du chantier.



Une note a également été diffusée à l'ensemble des intervenants, afin d'expliquer l'importance du respect de l'environnement.

Installations temporaires de chantiers, protection des sols et des sous-sols

Afin de faciliter le dimensionnement correct des différentes installations temporaires de chantiers permettant de préserver l'environnement, la DIMT a fourni aux chantiers des exemples concrets et dimensionnés, faciles à mettre en place.



Nos enjeux sociétaux

- Veiller à la sécurité et à la santé sur nos chantiers
- Développer les compétences des collaborateurs
- Promouvoir la diversité professionnelle
 - Encourager les candidatures féminines
 - Veiller à l'insertion de travailleurs handicapés
 - Intégrer, former et promouvoir des personnes d'origine étrangère
 - Favoriser le transfert d'expérience des seniors
- Encourager les initiatives citoyennes



(A)LIVE ON SITE

VINCI Construction Grands Projets a mis en place un programme de sensibilisation destiné au personnel des projets locaux et expatriés ayant pour objectif de provoquer une prise de conscience des comportements à risque et de créer des réflexes de sécurité. Ce programme est adapté aux spécificités de chaque projet et dispensé dans la langue des participants. En 2008, (A)live on site a été déployé sur 7 projets (M1, Trinidad et Tobago, LNG Gate, Magenta, Duplex A86, métro du Caire, Brightwater), soit 451 personnes formées sur 35 sessions.

Témoignages - Duplex A86

Jacky Loorius, conducteur d'engins

« Cette formation était riche et très intéressante. Le film nous permet de nous confronter à la réalité de notre chantier. Durant toute une journée, la discussion tourne autour des difficultés rencontrées et cela facilite le dialogue. Cette formation aurait dû avoir lieu plus tôt et nécessite des « piqûres de rappel » pour préserver les acquis. »

Antonio Trunfio, conducteur d'engins

« Cette journée permet de faire prendre conscience que le chantier est à tout le monde. Une co-activité règne en permanence et il n'est pas toujours facile de penser que ranger peut faciliter le passage de chacun, donc permettre de mieux travailler et en toute sécurité. Après cette formation, un homme trafic a été mis en place, une réelle prise de conscience a eu lieu et chacun se disciplinait à ranger le matériel. »



TEAM GRANDS PROJETS

Dans le cadre de son plan de formation, VINCI Construction Grands Projets a développé, en 2008, le séminaire «Team Grands Projets». Cette formation destinée au management de grands projets a pour objectif le partage des connaissances et la transmission des savoirs.



Elle a d'ores et déjà été déclinée auprès de 36 collaborateurs en 2 sessions de 3 semaines chacune.

FÉMINISATION

Alors que le taux de féminisation dans le BTP représente 9,3 % en France, on compte 16,7 % de collaboratrices chez VINCI Construction Grands Projets en France.

A l'international, le taux de féminisation est de 13 %.

POLITIQUE HANDICAP

Dans le cadre de sa politique handicap, VINCI Construction Grands Projets a décidé d'allouer des « Chèques Emplois Services Universels » (CESU) à ses collaborateurs handicapés afin de faciliter leur vie quotidienne. Par ailleurs, le projet Qatar Bahrain Causeway a reçu l'Inspecteur des Nations Unies et est entré en relation avec différentes associations pour l'emploi des personnes handicapées. Une dizaine de personnes devrait ainsi être embauchée.

ENGAGEMENT CITOYEN

Engagement citoyen pour le pont de Clackmannanshire, à Kincardine en Ecosse

La construction du pont Clackmannanshire a été l'occasion de sensibiliser 500 enfants, dans 12 écoles, au métier de bâtisseur. Grâce à un kit de construction, les jeunes participants ont pu réaliser eux-mêmes un pont à haubans, long de 8 m, supervisés par des ingénieurs volontaires. Equipés d'un casque, les enfants ont pu tester leur travail en marchant sur l'ouvrage construit.



Crèche d'entreprise

VINCI Construction Grands Projets a participé à la création de la crèche inter-entreprises « Les Petits Chaperons Rouges » qui a ouvert ses portes le 1er décembre 2008. En simplifiant l'organisation des salariés parents, la crèche offre la possibilité de mieux concilier vie professionnelle et vie privée. VINCI Construction Grands Projets a ainsi réservé des berceaux aux collaborateurs de l'entreprise qui en ont fait la demande.



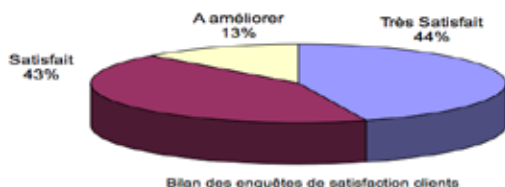
© Les Petits Chaperons Rouges

Notre dynamique de progrès

- Etendre nos actions à nos principales parties prenantes
 - Répondre aux attentes de nos clients et leur proposer des solutions innovantes
 - Engager nos partenaires, fournisseurs et sous-traitants dans notre démarche
- Répondre aux exigences du Global Compact dont VINCI est signataire
- Mesurer nos progrès et nous inscrire dans une démarche d'amélioration continue

Enquêtes de satisfaction clients

Des enquêtes de satisfaction sont réalisées tous les deux ans auprès de nos clients afin de connaître leurs besoins et leur ressenti. Les enquêtes qui balaient 26 points, de la conception à la réception de l'ouvrage, sont analysées et permettent de mieux répondre à leurs exigences.



Certification BREEAM

Immeuble de la BEI - Luxembourg

La méthode du Building Research Establishment Environmental Assessment Mechanism (BREEAM), organisme public anglais, consiste à évaluer la qualité environnementale des bâtiments selon un certain nombre de critères. Les normes environnementales les plus strictes ayant été respectées sur l'immeuble de la BEI, le bâtiment a été le premier en Europe continentale et l'un des premiers au monde à obtenir cette certification avec la mention très bien.



Evaluation AFAQ - 1000 NR®

En octobre 2008, VINCI Construction Grands Projets s'est fait évaluer selon le référentiel AFAQ 1000 NR®.

Cette évaluation permet de déterminer le degré d'intégration des principes du développement durable au sein de l'entreprise (démarches environnementale et sociétale). Pour ce premier exercice, sur les quatre niveaux définis (Engagement, Progression, Maturité, Exemplarité), VINCI Construction Grands Projets se place sur la deuxième marche du podium, au stade de la maturité.

