

## COMUNICADO DE PRENSA

Rueil-Malmaison, a 12 de marzo de 2018

### **VINCI y HOCHTIEF se adjudican el contrato de construcción de la línea 4 del metro de Copenhague en Dinamarca**

- Una nueva línea subterránea de 4,4 km y 5 estaciones subterráneas.
- Un contrato en la modalidad de diseño y construcción por valor de 460 millones de euros.

La empresa Metroselskabet ha confiado el diseño y construcción de su nueva línea de metro (línea 4, denominada Sydhavn) al consorcio compuesto a partes iguales por VINCI Construction Grands Projets y HOCHTIEF Infrastructure. El contrato, que asciende a 460 millones de euros, se firmó el 9 de marzo de 2018 en Copenhague.

« Dieciocho años después de la entrega del túnel de Øresund y dos años después de la adjudicación del túnel de Femern, nos sentimos honrados de continuar nuestro trabajo en favor de la movilidad diaria de los daneses con esta nueva línea de metro, en particular con nuestro socio histórico HOCHTIEF », señaló Eric Chambraud, Director de operaciones de VINCI Construction Grands Projets para el Norte de Europa, Islas Británicas y las Américas.

« Nos sentimos honrados de poder dar prueba una vez más de nuestra experiencia en obras subterráneas en Copenhague. Este contrato viene a avalar el éxito de nuestra actividad en el sector de las infraestructuras en Dinamarca y nos complace colaborar de nuevo con VINCI », declaró Riku Tauriainen, Vicepresidente Ejecutivo de HOCHTIEF Infrastructure GmbH para Europa Occidental.

El diseño y construcción de esta nueva línea tiene una duración prevista de seis años. La obra contempla la excavación mediante dos tuneladoras de presión de tierra de 2 x 4,4 km de túnel, de cinco estaciones subterráneas y dos pozos de ventilación. El proyecto incluye los sistemas electromecánicos y las obras de acabado arquitectónicas de las estaciones, así como la ventilación en los túneles.

Los túneles tendrán un diámetro interior de 4,9 m y un diámetro exterior de 5,5 m. Esta ampliación hacia el sur del metro de la capital danesa (denominada Sydhavn o M4) tendrá conexión con la línea circular principal (Cityringen).

VINCI y HOCHTIEF han aunado sus capacidades en materia de diseño, de gestión de proyectos y de control de obras subterráneas para la ejecución de esta nueva línea de metro. Por primera vez en Dinamarca, el consorcio ha hecho un uso generalizado de la modelización en 3D desde la fase de licitación. VINCI y HOCHTIEF tienen una larga tradición de colaboración, incluso en el ámbito de las líneas de metro (en Atenas, por ejemplo). Ambos grupos también unieron fuerzas, más recientemente, tanto en Grecia como en otros países fuera de Europa.

Desde mayo de 2016, el grupo VINCI dirige el grupo encargado de la construcción del túnel sumergido más largo del mundo, el Femernbelt, de 18 km de longitud, para conectar Dinamarca con Alemania. En 1996, VINCI entregó los túneles ferroviarios de Storebaelt para conectar Copenhague

con el continente, toda vez que en 2000, VINCI hizo entrega del túnel de Øresund, para unir Dinamarca con Suecia. VINCI Construction Grands Projets es uno de los líderes mundiales en el diseño y construcción de proyectos de movilidad urbana, con proyectos en marcha para los metros de Hong Kong, El Cairo, en Egipto, Doha y Lusail, en Catar y, más recientemente, para el lote T3C de la línea 15 Sur y el lote 2 de la línea 14 Sur del Grand Paris Express.

En Copenhague, HOCHTIEF, como empresa conjunta, ejecuta en la actualidad el tramo de metro de Cityringen en dirección al proyecto del túnel de Nordhavn. En la capital danesa, la empresa también está construyendo un túnel de calefacción comunitaria de una longitud aproximada de 4 km. HOCHTIEF tiene una presencia exitosa en el mercado de las infraestructuras en Escandinavia desde hace varios años. A modo de ejemplo, la compañía construyó el puente Este del proyecto Great Belt así como el puente de Øresund entre Copenhague y Malmö, en el que HOCHTIEF desempeñó un importante papel.

### **Acerca de VINCI**

VINCI es líder a nivel mundial en el ámbito de las concesiones y de la construcción, y da empleo a más de 195.000 personas en un centenar de países. Su misión es diseñar, financiar, construir y gestionar infraestructuras y equipos que contribuyan a mejorar la vida diaria y la movilidad de todos. Dado que su visión de éxito es global y va más allá de sus resultados económicos, VINCI está comprometida con el rendimiento medioambiental, social y corporativo de sus actividades. Y como quiera que sus logros son de utilidad pública, VINCI privilegia la escucha y el diálogo con todas las partes implicadas en sus proyectos como una condición necesaria para el desempeño de sus actividades. La ambición de VINCI es crear valor a largo plazo para sus clientes, accionistas, empleados, socios y para la sociedad en general. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

### **Acerca de HOCHTIEF Infrastructure**

HOCHTIEF Infrastructure lleva a cabo proyectos de transporte, de energía y de construcción en Europa. La empresa cuenta, asimismo, con gran experiencia e importantes referencias en diversas regiones del mundo. HOCHTIEF Infrastructure ofrece sus servicios para la realización de todo tipo de proyectos de construcción, puentes, carreteras, túneles, puertos, enlaces ferroviarios, aeropuertos e instalaciones para la generación de energías convencionales y renovables.

HOCHTIEF Infrastructure está integrada por una densa red de filiales y sucursales en Alemania y en los mercados clave en Europa. Más información en [www.hochtief-infrastructure.com](http://www.hochtief-infrastructure.com)