

Rueil-Malmaison, 30 de abril de 2019

VINCI gana un contrato para realizar la extensión de la línea de la Confederación en Ottawa, Canadá

- Un contrato de diseño, construcción y financiación
- 27,5 km de infraestructuras para tren ligero
- Un valor global de 1,7 mil millones de euros

La ciudad de Ottawa escogió al consorcio East-West Connectors dirigido por Kiewit (60%) y VINCI (40%) a través de sus filiales Eurovia, VINCI Construction Grands Projets y Dodin Campenon Bernard, para realizar los trabajos de extensión de la línea de la Confederación, una de las dos líneas de la fase 2 de la red del tren ligero O-Train de Ottawa.

El contrato, de un importe de 1,7 mil millones de euros, engloba el diseño, la construcción y la financiación de 27,5 kilómetros de infraestructuras para extender la línea de la Confederación al oeste y al este. Gracias a las sinergias de las pericias de sus diferentes entidades, VINCI realizará, en consorcio con Kiewit, 4 kilómetros en zanjas cubiertas, 20 estructuras de ingeniería civil, 16 estaciones y un centro de mantenimiento. Además, el consorcio realizará 12 km de ampliaciones de autopistas para permitir la construcción del LRT y proveerá los sistemas asociados entre ellos alimentación eléctrica, el sistema de supervisión y voz, datos e imágenes, la señalización y el control de trenes.

La fase 2 de la red O-Train de Ottawa comprende la extensión de la línea de la Confederación y de la línea Trillium de norte a sur. El O-Train se extenderá por cerca de 64 kilómetros y contará con 41 estaciones al inaugurarse la fase 2 en 2025. Ofrecerá una red rápida y fiable de transporte público a cerca del 80% de los habitantes de Ottawa y permitirá transportar hasta 48 000 pasajeros en periodo de punta.