



Rueil-Malmaison, 10 de julio de 2019

Entrega del Nuevo Sarcófago Seguro de Chernóbil

- **12 años de una obra fuera de lo común**
- **33 millones de horas de trabajo en condiciones de seguridad**
- **Un conjunto de innovaciones, una aventura humana excepcional**

Los socios del consorcio NOVARKA, VINCI Construction Grands Projets y Bouygues Travaux Publics, entregaron, de forma simbólica, la llave del Nuevo Sarcófago Seguro (NSS) de Chernóbil a las autoridades ucranianas en una ceremonia que se celebró en las instalaciones este miércoles 10 de julio, y que contó con la presencia del presidente de Ucrania, Volodímir Zelenski.

La entrega de este proyecto marca la culminación de 12 años de una obra fuera de lo común en condiciones atípicas: 10000 trabajadores y técnicos de NOVARKA se relevaron durante 33 millones de horas para terminar la construcción del NSS del reactor N.º 4, que fue el que sufrió el accidente. Gracias al rigor de ejecución y a los métodos innovadores aplicados, esta obra pudo finalizarse en condiciones de seguridad, sin sufrir ningún accidente grave ni radiológico.

El NSS es la mayor estructura terrestre móvil construida hasta la fecha en el mundo. Mide 257 metros de largo, 162 metros de ancho, 108 metros de altura y tiene un peso total de 36.000 toneladas (incluyendo sus equipos). Esta nueva estructura garantizará la seguridad del sitio durante cien años y permitirá desmantelar el reactor accidentado y el sarcófago temporal, así como tratar el material radiactivo.

Este proyecto pudo llevarse a cabo gracias al financiamiento liderado por el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD), a la administración del proyecto por parte de la empresa Bechtel y al apoyo diario del cliente, Chernobyl Nuclear Power Plant (ChNPP).

«Recordemos que, en 1992, nos tuvimos que poner a inventar todo...», declara Patrick Kadri, presidente de VINCI Construction Grands Projets. «Frente a nosotros, teníamos una hoja en blanco y un concurso de ideas ganado. Tuvimos que recurrir a la intrepidez, a la imaginación y también a cierta locura para poder lanzarnos. Los desafíos eran considerables: diseñar un prototipo único en un entorno extremadamente complicado, para lo cual tuvimos que superar continuamente los límites del conocimiento; contar con la adhesión de todas las partes interesadas a nivel mundial; inventar materiales que no existían y métodos de construcción atípicos. Este proyecto pasó a formar parte de la vida de cada uno de nosotros. Somos muy conscientes de que esta obra representa un gran progreso medioambiental tanto para Ucrania, como para sus países vecinos y todo el continente europeo».

«Esta es una obra que uno hace solamente una vez en su carrera profesional», agrega Marc Adler, director general adjunto de Bouygues Travaux Publics. «Porque fue enorme, porque fue

complicada, porque Europa y el mundo pusieron toda su esperanza en nuestro éxito. Todos los profesionales involucrados se expresaron y superaron: los ingenieros, los responsables de la radioprotección, los responsables a cargo del contrato y los gestores, sin olvidarnos de los jefes de RR.HH. que contrataron a empleados en más de 30 países diferentes. Chernóbil quedará grabado en la Historia de la ingeniería civil como un conjunto de innovaciones, y los ingenieros que participaron ya están transmitiendo las enseñanzas de este proyecto fuera de lo común en las escuelas de ingeniería».

Con la recepción de la obra por parte de la ChNPP, comienza un nuevo capítulo de la historia de Chernóbil: el desmantelamiento de las instalaciones accidentadas, que ya es posible gracias a los equipos de demolición integrados en el arca y controlados de forma remota. El 25 de abril de 2019 se realizó con éxito un ensayo a escala real.

CONTACTO DE PRENSA
Servicio de Prensa VINCI
01 47 16 31 82
media.relations@vinci.com