

Rueil-Malmaison, 15 de mayo de 2020

VINCI Construction y Spie batignolles obtuvieron el contrato de construcción del lote 1 de la línea 18 del Grand Paris Express

- Primer tramo de la nueva línea que conectará el aeropuerto de Orly con Massy-Palaiseau
- 11,8 km de túneles y tres estaciones por construir
- Un contrato de 799 millones de euros

La Société du Grand Paris ha atribuido al consorcio de empresas* que dirige VINCI Construction Grands Projets el contrato de construcción del lote 1 de la línea 18 del Grand Paris Express, el mayor proyecto de movilidad urbana actualmente en desarrollo en Europa. Este primer tramo permitirá conectar el aeropuerto de Orly (94) con Massy-Palaiseau (91). Luego, la línea 18 se extenderá hasta Versailles (78).

El contrato por 799 millones de euros, con un 20% de ese monto adjudicado a pymes, incluye la excavación de 11,8 km de túneles con dos tuneladoras, la construcción de tres estaciones (Antony-pôle, Massy Opéra y Massy-Palaiseau), 13 obras complementarias, 10 ramificaciones que se conectarán con el túnel y 850 metros lineales de falso túnel. En total, se excavará más de un millón de metros cúbicos de material.

La obra llegará a emplear a 700 personas en su periodo de pico de actividad (500 obreros y 200 supervisores) y se creará el equivalente a 148 puestos de trabajo a tiempo completo durante los 83 meses de construcción.

Además, el grupo VINCI ha creado un fondo de dotación, *Obras y territorios solidarios*, para brindar apoyo a proyectos asociativos relacionados con el empleo y los vínculos sociales en las comunidades atravesadas por las obras del Grand Paris Express.

Cabe recordar que, en el marco del Grand Paris Express, el consorcio está actualmente a cargo del lote entre Fort d'Issy-Vanves-Clamart y Villejuif Louis Aragon de la línea 15 sur, y del de la estación de Noisy-Champs. Por otra parte, el consorcio se encarga de la extensión de la línea 14 sur hacia Orly. El grupo VINCI también trabaja en otros lotes, a través de las filiales especializadas de VINCI Construction, Eurovia, para la instalación de rieles, y VINCI Energies.

**El consorcio de empresas está integrado por: VINCI Construction Grands Projets, representante, VINCI Construction France, Dodin Campenon Bernard y Botte Fondations, filiales de VINCI Construction que representan el 75% del consorcio, y Spie batignolles génie civil y Spie batignolles fondations, filiales de Spie batignolles que representan el 25% del consorcio.*