

Rueil-Malmaison, 10 de julio de 2020

VINCI Construction ganó el contrato para la ejecución del trabajo preparatorio de los pozos de Avrieux para la línea Lyon-Turín

- Construirá 4 pozos de ventilación de 500 m de profundidad cada uno, galerías y 7 cavernas.
- El valor del contrato es de 220 millones de euros.

El promotor del proyecto Tunnel Euralpin Lyon Turin (TELT) ha adjudicado al consorcio de empresas* liderado por VINCI Construction Grands Projets el contrato de construcción del lote 5A del proyecto de la línea Lyon-Turín. Dicho lote incluye el trabajo preparatorio en el futuro sitio de seguridad de Modane, ubicado en el centro del túnel de base de 57,5 km de largo que conectará las estaciones internacionales Saint-Jean-de-Maurienne (Francia) y Susa (Italia).

El contrato del lote 5A, por un monto de 220 millones de euros, abarca la excavación de los 4 pozos de Avrieux (de 500 m de profundidad cada uno) mediante el *raise-boring* (proceso de perforación mecánica que opera desde la base de los futuros pozos). Esta técnica optimiza la seguridad laboral, los costos y los plazos. El contrato también incluye la excavación de galerías y 7 cavernas, utilizando métodos convencionales (explosivos), al pie del declive existente de Villarodin-Bourget/Modane, que mide 22 m de alto y 23 m de ancho.

La obra durará 3 años y empleará a 250 personas.

La línea Lyon-Turín forma parte de un programa que apunta a mejorar el viaje de los pasajeros y el desarrollo del comercio en Europa. Inicia una transición que hará que el transporte sea más sostenible al trasladar el transporte de mercancías de larga distancia al ferrocarril. Concretamente, para 2030, la línea Lyon-Turín liberará las rutas alpinas de 1 millón de vehículos pesados y reducirá las emisiones de gas de efecto invernadero en 3 millones de toneladas de CO₂ equivalente por año.

VINCI Construction brinda su experiencia en obras subterráneas a numerosos países para asistirlos en su desarrollo sostenible, principalmente en proyectos de transporte público. Filiales de VINCI Construction están trabajando en la ejecución de varios sistemas de transporte ferroviario a través del mundo: en Inglaterra con el proyecto HS2; en Ottawa para un nuevo sistema LRT; en París con numerosos lotes del Grand Paris Express; en Doha con dos líneas de metro y LRT; en Auckland (Nueva Zelanda) con el proyecto City Rail Link; en Hong Kong y Singapur con los proyectos de metro de la Thomson Line.

**El consorcio de empresas está integrado por VINCI Construction Grands Projets (representante), Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction France, filiales de VINCI Construction (65%), Webuild (33%) y Bergteamet (2%).*