

Rueil-Malmaison, 21 de octubre de 2020

VINCI Construction gana dos contratos adicionales para la nueva línea férrea City Rail Link en Auckland, Nueva Zelanda

- Diseño y construcción de los lotes 5 (conexión a la red existente) y 7 (sistemas ferroviarios) del programa City Rail Link
- Contratos de tipo *Alliance*
- Valor total de 825 millones de dólares neozelandeses, lo que equivale a aproximadamente 485 millones de euros

El consorcio Link Alliance, conformado por VINCI Construction Grands Projets (representante) y Soletanche Bachy International, filiales de VINCI Construction, y su socio Downer, así como los diseñadores Aecom, WSP-Opus y Tonkin & Taylor, firmó el pasado 20 de octubre 2020 los contratos de los lotes 5 y 7 del programa City Rail Link en Auckland, Nueva Zelanda.

Como parte del lote 5, el consorcio estará a cargo de la construcción de dos estructuras (pasos a desnivel) y 2 km de vías nuevas mientras se mantiene el tráfico en la línea North Auckland Line.

El lote 7 incluye la instalación de los sistemas eléctricos, líneas aéreas, señalización y sistema de control para toda la línea City Rail Link.

Estos contratos se suman al del lote 3, adjudicado al mismo consorcio en julio de 2019 y que abarca el diseño y la construcción de 3,45 km de líneas férreas, incluyendo 3,2 km de túnel, así como la construcción de tres estaciones nuevas.

Los contratos son de tipo *Alliance*, es decir que el consorcio diseñador-constructor y el cliente, City Rail Link Limited, colaboran en un mismo equipo para llevar a cabo el proyecto. La entrega de los lotes 3, 5 y 7 está programada para 2024.

Con un costo total de 4419 millones de dólares neozelandeses, lo que equivale a 2586 millones de euros, el proyecto City Rail Link duplicará el número de pasajeros que podrán llegar al centro de Auckland en menos de 30 minutos. La nueva línea de trenes está diseñada para transportar 54 000 pasajeros por hora durante las horas de mayor tráfico, lo que corresponde a la capacidad de dos autopistas con dos calzadas de cuatro carriles.

Este proyecto demuestra una vez más la capacidad de VINCI Construction para apoyar a las grandes urbes en sus proyectos de movilidad urbana, como ya lo hace en Francia, Hong Kong, Singapur, Qatar, Estados Unidos y Canadá.