

Rueil-Malmaison, 15 de diciembre de 2020

### **VINCI Construction obtuvo el contrato de construcción del viaducto de la línea 18 del Grand Paris Express**

- El viaducto de 6,7 km conectará Massy-Palaiseau con la futura estación aérea de la Comisión de Energía Atómica y Energías Alternativas (CEA) de Saint-Aubin.
- La construcción se llevará a cabo en 30 meses.
- El contrato tiene un valor de 193 millones de euros.

La Société du Grand Paris ha atribuido al consorcio de empresas\* que dirige VINCI Construction el contrato de construcción del viaducto de la línea 18 del Grand Paris Express. Se trata del mayor proyecto de movilidad urbana actualmente en desarrollo en Europa.

El contrato, por un valor de 193 millones de euros, de los cuales el 20 % se ha adjudicado a diferentes pymes, cubre toda la ingeniería civil de esta estructura de 6,7 km de longitud. Sus dovelas se prefabricarán en las inmediaciones de la obra. El viaducto se construirá en la parte central de la línea 18 y dará servicio a 10 estaciones entre el aeropuerto de Orly y Versailles, lo que contribuirá al desarrollo de la meseta de Saclay, un importante centro de excelencia en el que se encuentran campus universitarios, «*grandes écoles*» (instituciones privadas francesas de educación superior) y centros de investigación y desarrollo.

La obra llegará a emplear a 400 personas en su periodo de pico de actividad y se creará el equivalente a 10 puestos de trabajo a tiempo completo durante los 30 meses de construcción. Además, el grupo VINCI recurrirá a su fondo de dotación, *Obras y territorios solidarios*, que brinda apoyo a proyectos asociativos relacionados con el empleo y los vínculos sociales en las comunidades atravesadas por las obras del Grand Paris Express.

Cabe recordar que, en el primer tramo de la línea 18, ya se han iniciado las obras y las está llevando a cabo un consorcio de empresas dirigido también por VINCI Construction. Además, el grupo VINCI participa en otros lotes del Grand Paris Express, en los que combina los conocimientos y las sinergias de sus filiales: VINCI Construction en las obras subterráneas, Eurovia en el desarrollo urbano y las obras ferroviarias, y VINCI Energies en la tecnología de la información, los datos y la ingeniería eléctrica.

\*El consorcio de empresas está integrado por VINCI Construction Grands Projets (representante), Dodin Campenon Bernard, Chantiers Modernes Construction y Freyssinet, filiales de VINCI Construction, y Razel Bec, filial del grupo Fayat.