

# L'ESSENTIEL 2020

DIVISION DES  
GRANDS PROJETS



Le mot du président \_ p.3

## NOTRE ADN

Qui sommes-nous \_ p.4

Nos projets en France et à l'international \_ p.6

Notre organisation \_ p.8

Notre identité \_ p.10

## NOS VALEURS

Sécurité, éthique et droits humains \_ p.20

Excellence technique, innovation et recherche & développement \_ p.22

Environnement \_ p.24

## NOS PROJETS

Nos projets emblématiques et en synergie \_ p.26



### Crédits photographiques

Yves Chanoit, A. Destienne/Capa Pictures, Augusto Da Silva, Marc Dossmann, Droneway, E.J.F. Riche - ITER Organization, Femern A/S, Jean-Yves Govin Sorel, Philippe Guignard, Image IN, Didier Raynaud, Patricia Raynier, Michel Richard, SGP Delaporte, Alexandra Soria, Alexis Toureau, photothèques VINCI et filiales.

### En couverture

Les équipes de la Division des grands projets assistent au percement du tunnelier Allison en gare de Maison Blanche, sur la ligne 14 Sud du Grand Paris Express.



# Patrick KADRI

**directeur général  
de VINCI Construction en charge  
de la Division des grands projets  
et président de VINCI Construction  
Grands Projets**

**L**a Division des grands projets a démontré sa résilience en relevant les défis de la crise sanitaire, maîtrisant leur impact et assurant la santé et la sécurité de ses collaborateurs. En dépit de ce contexte si singulier, elle a su s'appuyer sur l'engagement, la solidarité et le sens des responsabilités d'équipes complémentaires et la richesse de ses métiers pour renforcer sa dynamique, avec la poursuite ou la reprise de ses chantiers et des prises de commandes historiques.

Si 2020 a mis en évidence la solidité des fondamentaux de la Division des grands projets, c'est aussi l'année où elle s'est enrichie de l'apport de Spiecapag, VINCI Environnement, Entrepouse Contracting, Geostock et Geoclean dont les savoir-faire sont venus compléter ceux de VINCI Construction Grands Projets, VINCI Construction Terrassement et Dodin Campenon Bernard. Les 10 000 collaborateurs de ce nouvel ensemble, femmes et hommes de tous horizons, partagent une ambition commune : celle de l'excellence pour la performance globale, au service de leurs clients et des communautés.

# Qui sommes- nous

**Héritière d'entreprises centenaires, la Division des grands projets est présente sur cinq continents.**

Attentifs à l'empreinte qu'ils laissent dans les territoires où ils opèrent, ses femmes et ses hommes conçoivent et réalisent des bâtiments et de grandes infrastructures qui répondent aux enjeux du monde de demain : mobilité, amélioration du cadre de vie, préservation de l'environnement ou production performante d'énergies durables.

# NOTRE PERFORMANCE EN CHIFFRES \*



**7740**

collaborateurs



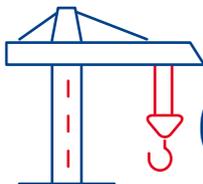
**6,9 Mds €**

carnet de commandes



**1,9 Md €**

chiffre d'affaires



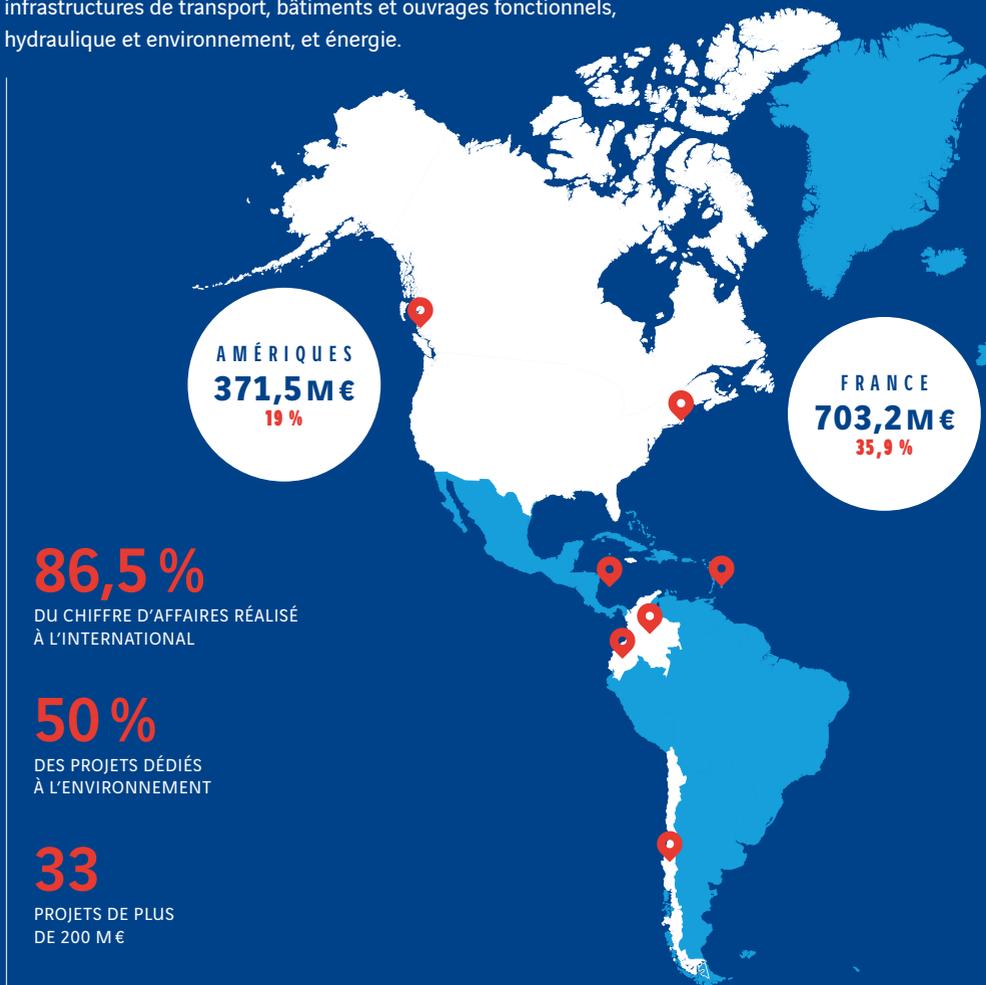
**600**

projets en cours

\* hors Entrepise

# NOS PROJETS EN FRANCE ET À L'INTERNATIONAL

Nous mettons à profit nos expertises, notre maîtrise et notre audace pour réaliser des projets à haute technicité partout dans le monde, dans quatre grands domaines d'activités : infrastructures de transport, bâtiments et ouvrages fonctionnels, hydraulique et environnement, et énergie.



**86,5 %**

DU CHIFFRE D'AFFAIRES RÉALISÉ  
À L'INTERNATIONAL

**50 %**

DES PROJETS DÉDIÉS  
À L'ENVIRONNEMENT

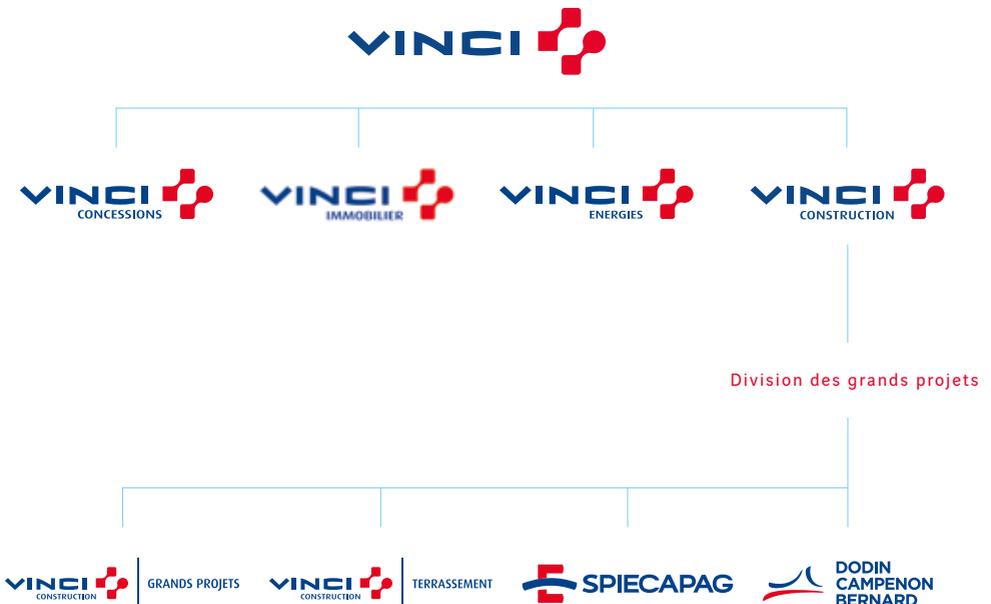
**33**

PROJETS DE PLUS  
DE 200 M €



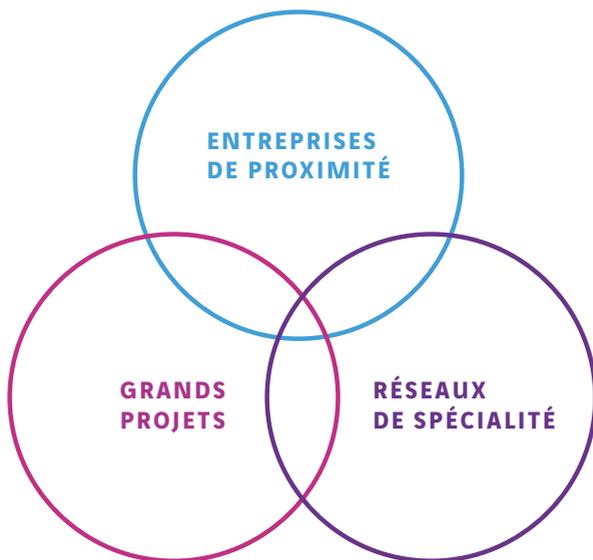
# L'ORGANISATION DU GROUPE

La Division des grands projets fédère les expertises et activités consacrées aux chantiers les plus importants et les plus complexes, partout dans le monde.



# POSITIONNEMENT AU SEIN DU PÔLE CONSTRUCTION

VINCI Construction, leader mondial de ses métiers, réalise des bâtiments, des ouvrages et des infrastructures qui améliorent le cadre de vie, la mobilité et la compétitivité économique des territoires. Organisée en trois composantes complémentaires, VINCI Construction couvre un ensemble sans équivalent d'expertises et d'implantations dans une centaine de pays.



# DIVISION DES GRANDS PROJETS\*



**PATRICK KADRI,**  
directeur général  
de VINCI Construction en charge  
de la Division des grands projets



**PATRICK KADRI,**  
président

Direction opérationnelle  
France, Europe,  
Russie  
**DFER**



**LIONEL RAVIX,**  
directeur opérationnel

Direction opérationnelle  
Asie, bâtiment,  
hydraulique  
**DABH**



**YANICK GARILLON,**  
directeur opérationnel



Direction opérationnelle  
Amériques et métier  
des réservoirs de gaz  
naturel liquéfié  
**DALNG**



**FADI SELWAN,**  
directeur opérationnel



Direction opérationnelle  
Qatar, Moyen-Orient  
et Afrique  
**DQMA**



**PHILIPPE TAVERNIER,**  
directeur opérationnel



**JEAN-PIERRE BIZOLLON,**  
président



**BENOIT DENIZOT,**  
président



**BRUNO GUY DE CHAMISSO,**  
directeur général

# VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS

Concevoir et construire les grandes infrastructures de demain, telle est l'ambition de VINCI Construction Grands Projets. Elle met à profit son expertise et sa culture de la performance afin de réaliser partout dans le monde des ouvrages de génie civil à haute complexité, en particulier dans les secteurs de l'énergie, de l'hydraulique et de l'environnement, des bâtiments et des transports.



## L'année en bref

Au-delà de la finalisation de certaines infrastructures emblématiques, à l'instar d'ITER ou du viaduc de la Nouvelle Route du Littoral, la signature de contrats phares (LGV High Speed 2 au Royaume-Uni, barrage de Sambangalou au Sénégal, City Rail Link en Nouvelle-Zélande) allée à la poursuite et au démarrage de chantiers d'envergure (Grand Paris Express, STEP d'Abdelmoumen au Maroc, usine de traitement d'eau potable de Bakheng au Cambodge, ligne de la confédération d'Ottawa au Canada) ont soutenu sa dynamique et lancé un nouveau cycle de grands projets.



**4 785**  
collaborateurs



**1,1 Md€**  
chiffre d'affaires



**65**  
projets en cours



**4,5 Mds€**  
carnet de commandes



ROYAUME-UNI

**Le projet Thames Tideway, à Londres,**

est destiné à augmenter significativement la capacité de traitement des eaux usées au moyen de tunnels de stockage diminuant de plus de 80 % les rejets d'eaux usées dans la Tamise en cas d'orage.

# VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT

Concepteur-constructeur de grandes infrastructures linéaires, VINCI Construction Terrassement est aussi un acteur majeur des projets d'aménagements littoraux et fluviaux, environnementaux et de sites et plateformes en France.

Son savoir-faire unique, allié à sa capacité d'opérer en propre à travers le monde, lui confère une vision globale des projets et une reconnaissance établie en matière d'intégration des enjeux environnementaux, sociaux et sociétaux.



## L'année en bref

Au-delà de ses nombreux chantiers régionaux sur le sol français, son dynamisme s'est ancré dans ses succès à l'international, aussi bien avec ses partenaires de la Division des grands projets (LGV High Speed 2 en Angleterre, ligne 18 du Grand Paris Express) que de VINCI Construction, avec notamment le projet phare du contournement Ouest de Calgary au Canada, et le renforcement de son réseau avec l'intégration de Climent TP.



**1 923**  
collaborateurs



**480 M€**  
chiffre d'affaires



**475**  
projets en cours



**1,5 Md€**  
carnet de commandes



FRANCE

**La modernisation  
et l'extension du  
port de la Cotinière,**

entreprises sous la forme  
d'un partenariat public-  
privé, réaffirment son rôle  
de premier port de pêche  
de Nouvelle-Aquitaine.  
Elles sont marquées  
du sceau de la responsabilité  
environnementale,  
à proximité d'un espace  
littoral sensible préservé.

# SPIECAPAG

Avec plus de 60 000 km de pipelines posés à travers le monde, Spiecapag propose une offre innovante en matière de construction de pipelines terrestres et d'infrastructures associées, ainsi que des réseaux d'adduction d'eau ou de transport de minerais, et dispose d'une réputation inégalée pour sa capacité à maîtriser les environnements les plus complexes.



## L'année en bref

L'achèvement (Trans-Adriatic Pipeline) et la poursuite (Coastal Gas Link) de projets d'envergure ont soutenu son activité, appuyée par celle de ses filiales spécialisées HDI (forage horizontal dirigé) et géographiques en France (Spiecapag Régions France), en Australie (Spiecapag Australia, HDI Lucas) et au Brésil (Intech).



**502**

collaborateurs



**218 M€**

chiffre d'affaires



**40**

projets en cours



**305 M€**

carnet de commandes



ALBANIE

## **Le Trans-Adriatic Pipeline**

assure depuis fin 2020 l'acheminement du gaz azerbaïdjanais vers l'Europe, contribuant à la diversification de ses sources d'approvisionnement en gaz naturel et à la poursuite de sa politique de transition énergétique.

# DODIN CAMPENON BERNARD

Acteur majeur des Travaux Publics en France et fort de son histoire, Dodin Campenon Bernard capitalise une forte expertise technique et opérationnelle qui lui permet de proposer à ses clients une offre complète dans le domaine des grands projets de travaux souterrains et de génie civil, intégrant toutes les étapes du management de tels projets de la conception à la réalisation.



## L'année en bref

Simultanément à l'achèvement de projets d'exception tels que le viaduc en mer de la Nouvelle Route du Littoral et le Contournement Ouest de Strasbourg, les récents succès à l'international avec la signature du Renouveau La Fontaine à Montréal ainsi qu'en France avec le TELT Puits d'Avrieux et de nouveaux lots sur le Grand Paris Express, conduisent à un carnet de commandes exceptionnel.



**530**

collaborateurs



**217 M€**

chiffre d'affaires



**18**

projets en cours



**650 M€**

carnet de commandes



FRANCE

**Le projet e-déf,  
Eole-La Défense,**

sous le CNIT en exploitation, s'inscrit dans le prolongement de la ligne E du RER vers l'Ouest de Paris (Eole) visant à réduire significativement le temps de déplacement de centaines de milliers de franciliens et améliorer leur quotidien.

# SÉCURITÉ, ÉTHIQUE ET DROITS HUMAINS



## Sécurité

Nos femmes et nos hommes sont notre première richesse. Notre premier devoir est de préserver leur intégrité physique, ainsi que celle de tous les acteurs de nos chantiers. Leur sécurité et leur santé sont parmi les plus importants piliers de notre performance opérationnelle. Priorité absolue, la sécurité est omniprésente à toutes les phases de nos projets : notre initiative Safety in Design, commune à toutes les entités de VINCI Construction, consacre cette ambition et vise à assurer une sécurité optimale lors de la construction, l'exploitation et la maintenance de nos ouvrages.

Notre culture, orientée vers le « zéro accident », est construite sur la recherche de l'excellence et la formation continue, l'esprit d'équipe et une responsabilité individuelle et collective, la transparence et la mise en place d'une organisation, de processus et de moyens de protection exigeants.



## MONTÉE EN COMPÉTENCES

**La Semaine Internationale de la Sécurité joue un rôle crucial dans la montée en compétences et la prévention des risques.**

Au rythme des conférences, ateliers et jeux de pistes, nos collaborateurs incarnent cette responsabilité partagée et témoignent de l'importance accordée à la sécurité, qu'ils font vivre au quotidien.





## Éthique et droits humains

L'exemplarité est au cœur de nos activités. Notre engagement en faveur d'une parfaite transparence et d'un comportement irréprochable contribue à forger des liens de confiance avec nos clients et parties prenantes. Probité, respect de la dignité humaine et des droits fondamentaux des personnes et des communautés locales : des valeurs fondamentales de la Division des grands projets, qu'elle s'engage à suivre scrupuleusement dans la droite ligne de la charte éthique et du manifeste VINCI.

Signataires depuis 2003 du Pacte Mondial des Nations Unies, nous soutenons l'engagement citoyen de nos collaborateurs et nous attachons à favoriser les projets durables qui créent du lien social, accompagnent le retour à l'emploi des personnes qui en sont exclues, valorisent le patrimoine et participent au développement des territoires.



### UN ENGAGEMENT DANS LES TERRITOIRES

#### **Outre le fonds Chantiers et Territoires Solidaires de VINCI**

qui soutient les projets associatifs aux abords des projets du Grand Paris Express auxquels le Groupe et la Division des grands projets prennent part, VINCI Construction Terrassement a lancé en 2016 SolidariTerr', un dispositif innovant de solidarité en vue de soutenir humainement et financièrement des projets menés en partenariat avec des associations locales.



# EXCELLENCE TECHNIQUE, INNOVATION ET RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

Chacun de nos projets est unique. Avec des directions techniques fortes de plus de 500 ingénieurs (BIM, géotechnique, méthodes, systèmes, logistique, béton, bâtiment, structures, hydraulique, travaux souterrains, GNL etc.), nous imaginons et développons des solutions innovantes, globales et modulables pour concevoir et construire des ouvrages d'exception. Alliées à une organisation agile tournée vers nos projets, les expertises de la Division des grands projets et nos capacités d'ingénierie accrues avec l'intégration des métiers d'ensemblier terrestre, maritime et souterrain d'Entrepose, nous permettent de proposer sur tous les terrains une offre sur-mesure.

Ces synergies trouvent leurs racines dans des référentiels opérationnels communs et des programmes partagés tels que Linktech, le réseau d'échanges et d'innovation de la Division des grands projets, ou Discern, projet R&D alliant maquette numérique et réalité augmentée, piloté par Dodin Campenon Bernard. Toutes nos activités sont structurées par une approche processus différenciante qui détaille leurs modes opératoires et permet l'identification et la maîtrise de leurs risques. Cette approche, qui prend en compte nos singularités d'acteurs globaux et intègre le caractère spécifique des problématiques locales que nous rencontrons, est le gage de la qualité des ouvrages que nous concevons et réalisons partout dans le monde. La conjugaison de nos savoir-faire et de notre esprit d'entrepreneuriat est le ciment de notre politique

d'innovation. En repensant nos métiers, nous apportons une réponse aux enjeux sociétaux d'aujourd'hui et de demain et donnons corps à notre ambition commune, une ambition de performance globale, créatrice de valeur technique, économique et environnementale pour nos clients, les parties prenantes et les futurs usagers de nos ouvrages.



**UNE DYNAMIQUE COMMUNE**  
**La Tunnel Factory met à profit**  
**les expertises transverses**  
**de VINCI Construction**  
pour développer conjointement  
de nouvelles offres en matière  
de construction de tunnel,  
en y associant notamment  
l'intelligence artificielle.





### DES SOLUTIONS SUR-MESURE

Sur des prototypes aux caractéristiques hors norme, nos équipes proposent des solutions sur mesure.

Ici, la barge autopropulsée Zourite, équipée de 8 jambes et fabriquée spécifiquement pour la pose des 48 piles du viaduc de La Nouvelle Route du Littoral, conçu entre terre et mer pour une durée de 100 ans.



### DES PROGRAMMES ENVIRONNEMENTAUX AMBITIEUX

**Avec le procédé AIO Loop et un programme dédié à la STEP du futur** pour des stations de traitement des eaux usées quasi-autonomes en énergie, notre ambition environnementale est au cœur de notre politique d'innovation.

# ENVIRONNEMENT

Les métiers de VINCI sont étroitement liés aux enjeux de la croissance verte. À l'heure où le Groupe dessine un avenir de la construction décarboné, vertueux et responsable, la maîtrise de notre empreinte environnementale est un marqueur crucial de notre performance opérationnelle.



Au sein de la Division des grands projets, la transition écologique est au cœur de nos activités : infrastructures hydrauliques et de mobilité douce, valorisation et production énergétique, grands ouvrages énergétiques... Nous nous efforçons de contribuer au développement de solutions durables, assurant la pérennité de nos modèles et de nos ouvrages.

En 2020, fruit de la volonté partagée de ses entités de poursuivre cette ambition et d'ancrer dans le marbre ses engagements, la Division des grands projets a mis en place son Plan Environnement 2030,

consacrant ses objectifs et décliné en trois axes prioritaires : le changement climatique, l'économie circulaire et les milieux naturels.

Développé auprès de nos femmes et de nos hommes sur le terrain, il a vocation à modeler notre stratégie environnementale et guider notre action avec un prisme résolument opérationnel. Une dynamique dont le point d'orgue fut la première journée de l'Environnement de VINCI, écho aux nombreuses initiatives déjà menées sur nos chantiers, témoins de la conscience collective qui anime nos collaborateurs.





### UN ENGAGEMENT COLLECTIF

#### Plantation de 300 000 espèces locales

sur le tracé du Trans-Adriatic Pipeline pour Spiecapag, renouvellement de la convention de partenariat de mécénat avec Voies Navigables de France (VNF) en vue de soutenir son programme de replantation du canal du midi pour Dodin Campenon Bernard, engagement au sein du programme Entreprises engagées pour la nature d'Act 4 Nature France et obtention de la certification AFAQ biodiversité pour VINCI Construction Terrassement (une première pour une entreprise de travaux publics !) : nos entités sont pleinement engagées pour la préservation de l'environnement et de la biodiversité.



### DES OFFRES ENVIRONNEMENTALES ÉTENDUES

#### à l'image d'Hydroplus, Equo Vivo ou Urbalia,

nos entreprises proposent des solutions de pointe en matière de production d'énergie renouvelable, de génie écologique ou de biodiversité et d'agriculture urbaine.



## exegy

### DES SOLUTIONS AVANT-GARDISTES

Développée par VINCI Construction, Exegy introduit une gamme de bétons bas-carbone, réduisant jusqu'à 70 % les émissions par rapport aux bétons traditionnels, et ce, en conservant des propriétés de résistance et une pérennité au moins équivalentes.



# NOS PROJETS EMBLÉMATIQUES ET EN SYNERGIE

De grands ouvrages ont rythmé l'année de la Division des grands projets et démontré une nouvelle fois ses complémentarités. Tour d'horizons de chantiers d'exception...



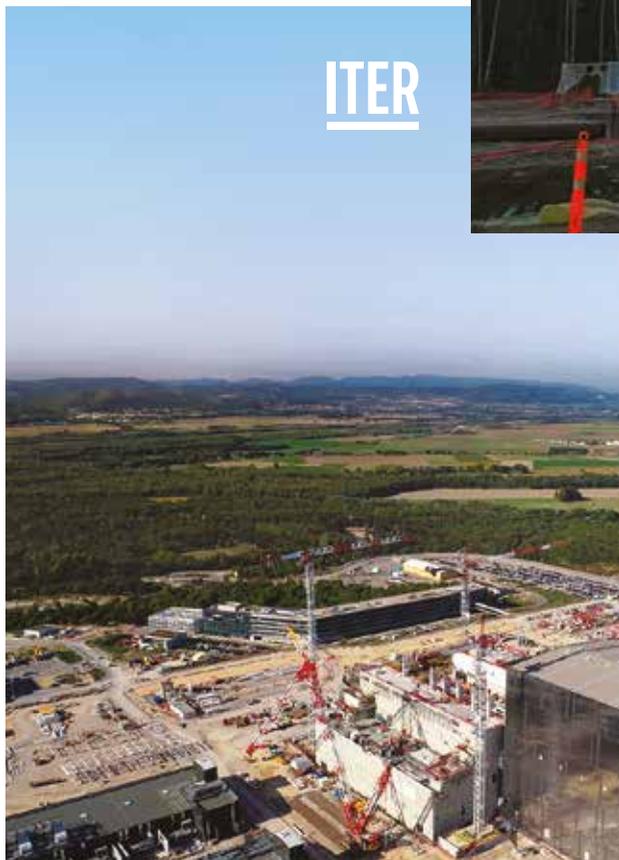
FRANCE

## Imaginer l'énergie du futur

Fruit de l'ambition partagée d'imaginer une source d'énergie durable et inépuisable, ITER entend démontrer la faisabilité de la fusion nucléaire.

À Cadarache, VINCI Construction Grands Projets, Dodin Campenon Bernard et leurs partenaires ont achevé la construction du complexe Tokamak, structure en béton armé (120 m de long sur 80 m de large et 80 m de haut) destinée à accueillir le réacteur de fusion, et de ses 9 bâtiments annexes. Référence absolue marquée des sceaux de l'audace et de la coopération, cette installation illustre le savoir-faire de la Division des grands projets dans les ouvrages nucléaires.

ITER





# Coastal Gas Link



CANADA

## Assurer le transport de gaz naturel

Aux abords de Vancouver, Spiecapag poursuit la construction de 82 km du Coastal Gas Link, gazoduc traversant la Colombie Britannique. La filiale fait la démonstration de son expertise en terrain complexe, avec un tracé sillonnant les Rocheuses Canadiennes jusqu'au nord-ouest de la province, qui voit VINCI Construction Grands Projets et Entrepose Contracting ériger un réservoir de gaz naturel liquéfié de 225 000 m<sup>3</sup>, témoignage des synergies et complémentarités au sein de la Division des grands projets.



FRANCE

**Favoriser la mobilité douce**

Plus grand projet urbain en Europe, le Grand Paris Express veut connecter les territoires et les 12 millions d'habitants de la région parisienne. Au cœur de zones densément peuplées, la Division des grands projets fait la démonstration de son excellence technique sur plusieurs des lignes en construction, consacrant son expertise en infrastructures de mobilité douce. VINCI Construction Grands Projets, en association notamment avec Dodin Campenon Bernard, est en charge

de deux lots de la future ligne 18, incluant la construction de 3 gares, 11,8 km de tunnels, 10 ouvrages annexes et la gestion des terres polluées (confiée à VINCI Construction Terrassement), ainsi que la construction d'un viaduc de 6,7 km qui contribuera au développement du pôle d'excellence de Saclay. Ses équipes interviennent également sur la ligne 15 Sud, avec le creusement d'un tunnel de 8 km, 8 ouvrages annexes et la réalisation du génie civil de 5 gares.

# Grand Paris Express





L'une d'entre elles, Villejuif Gustave-Roussy, emblématique par son architecture et ses dimensions (65 m de diamètre et 42 m de profondeur), la liera à la ligne 14 Sud, qui fait l'objet de travaux menés sous l'égide de Dodin Campenon Bernard, et qui voit la Division des grands projets assurer son prolongement jusqu'à l'aéroport d'Orly. Au programme : 4,6 km de tunnel et la construction de la nouvelle gare du Kremlin Bicêtre Hôpital !





ÉTATS-UNIS

**Repenser le réseau routier**

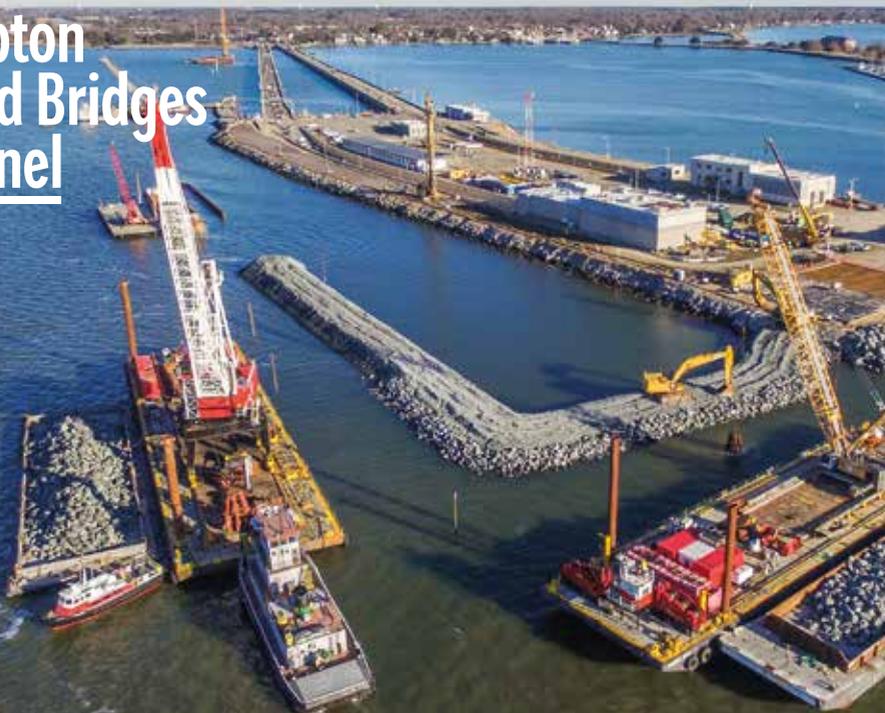
VINCI Construction Grands Projets et Dodin Campenon Bernard prennent part au plus grand projet d'infrastructures jamais réalisé en Virginie, un État du sud-est des États-Unis.

Avec leurs partenaires, elles assurent jusqu'en 2025 l'extension de la liaison autoroutière I-64 entre Hampton et Norfolk.

Au programme : la construction de 5,3 km de viaducs en mer et de nouveaux tunnels, ainsi que l'élargissement de 14,5 km de routes existantes, tout en maintenant la circulation. Ces travaux permettront de désengorger un réseau existant extrêmement sollicité, avec 100 000 usagers quotidiens.



# Hampton Road Bridges Tunnel





# Le tunnel du Fehmern



ALLEMAGNE - DANEMARK

## Œuvrer à l'essor des échanges en Europe

Plongée à 40 m de profondeur, en mer Baltique, où reposera le plus long tunnel routier et ferroviaire immergé au monde (18 km). Ce chantier sans précédent, lancé en janvier 2021 par un consortium mené par VINCI Construction Grands Projets, prévoit la pose de 89 caissons préfabriqués de 216 m sur le fonds marin. En 2029, cette infrastructure titanesque proposera une liaison entre l'Allemagne et le Danemark de 7 minutes en train et 10 en voiture, favorisant les échanges en Europe du Nord et offrant une alternative écologique à l'avion !



## MAROC

**Participer à la transition énergétique**

Sur les flancs escarpés de l'Atlas, VINCI Construction Grands Projets et VINCI Construction Terrassement réalisent la station de transfert d'énergie par pompage (STEP) d'Abdelmoumen. D'une complexité hors norme, ce projet inclut la création de deux bassins de 1,3 million de m<sup>3</sup>, la construction d'une conduite forcée sur un dénivelé de 550 m

et d'une usine hydroélectrique d'une puissance de 350 MW, enterrée à 40 m de profondeur. Cette gigantesque « batterie » contribuera dès 2023 à la production à la demande d'une énergie verte et offrira une solution durable à l'intermittence de l'énergie éolienne au Maroc.

# Station de transfert d'énergie par pompage d'Abdelmoumen

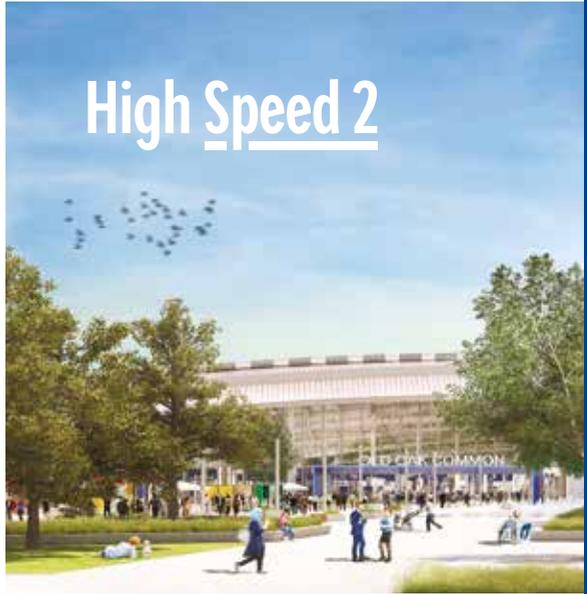


ROYAUME - UNI

### Rapprocher les Hommes

La ligne à grande vitesse High Speed 2 a vocation à rapprocher la capitale anglaise des territoires du Nord du pays. Le plus grand projet d'infrastructure qui ait vu le jour au Royaume-Uni depuis des décennies.

Avec leur partenaire local Balfour Beatty, les équipes de VINCI Construction Grands Projets et VINCI Construction Terrassement s'attèlent sur les lots N1 et N2 à la construction de plus de 200 ouvrages d'art et tunnels sur près de 90 km de lignes nouvelles aux alentours de Birmingham. Dans le cadre du programme augmentant fortement la capacité ferroviaire du Royaume-Uni, elles s'étaient aussi vu confier fin 2019 la construction de la gare Old Oak Common au cœur de Londres.



# High Speed 2



## Contournement Ouest de Strasbourg



FRANCE

### Réinventer une mobilité urbaine responsable

Dodin Campenon Bernard et VINCI Construction Terrassement construisent aux abords de la capitale du Grand Est 24 km d'infrastructures routières, comptant pas moins de 50 ouvrages d'art et trois ouvrages non courants dont deux viaducs. Le Contournement Ouest de Strasbourg (COS) désengorgera l'autoroute A35 qui traverse actuellement le centre-ville et serait alors requalifiée en voie urbaine. Reconnue d'utilité publique en 2008, cette concession dessine une nouvelle mobilité, plus respectueuse de la qualité de vie des riverains et de l'environnement. Au-delà de la réduction de la pollution, la protection de la biodiversité et du grand hamster d'Alsace a fait l'objet d'un programme ambitieux, mené main dans la main avec autorités et autres parties prenantes.

# City Rail Link



CHILI

## **Bâtir les infrastructures aéroportuaires de demain**

Point névralgique du transport aérien au Chili, l'aéroport de Santiago assure l'ensemble des liaisons internationales du pays et 60 % du trafic intérieur.

Pour en doubler la capacité, VINCI Construction Grands Projets et ses partenaires construisent cinq nouveaux terminaux (250 000 m<sup>2</sup>) et réhabilitent le terminal existant. Des travaux réalisés sans altérer le flux des vols, qui permettront l'accueil de 30 millions de passagers annuels et contribueront à l'essor de l'une des économies les plus dynamiques d'Amérique du Sud.



## NOUVELLE-ZÉLANDE

### **Accompagner le développement des villes**

À la tête de Link Alliance, VINCI Construction Grands Projets a lancé le plus grand projet d'infrastructures en conception-construction jamais mené en Nouvelle-Zélande.

Sous sa houlette seront notamment réalisés trois nouvelles gares, 3,5 km d'extension de ligne ferroviaire (dont 3,2 km de tunnel) et 2 km de voie nouvelle, sans compter l'ensemble des systèmes ferroviaires du City Rail Link. Le tout en maintenant la circulation sur la North Auckland Line. Dans une ville d'Auckland en pleine expansion, ce programme conçu pour accueillir jusqu'à 54 000 passagers/heure permettra dès 2024 de doubler le nombre de personnes pouvant se rendre dans le centre-ville en moins de 30 minutes et favorisera une mobilité urbaine durable, fiable et rapide.

## Extension de l'aéroport Arturo Merino Benítez



# LES VRAIES RÉUSSITES SONT CELLES QUE L'ON PARTAGE



1, cours Ferdinand-de-Lesseps  
92500 Rueil-Malmaison - France  
Tél. : +33 1 47 16 35 00  
Fax : + 33 1 47 51 91 02

[www.vinci-construction.com](http://www.vinci-construction.com)

**VINCI Construction Grands Projets**  
[www.vinci-construction-projets.com](http://www.vinci-construction-projets.com)

**VINCI Construction Terrassement**  
[www.vinci-construction-terrassement.com](http://www.vinci-construction-terrassement.com)

**Spiecapag**  
[www.spiecapag.com](http://www.spiecapag.com)

**Dodin Campenon Bernard**  
[www.dodincampenonbernard.fr](http://www.dodincampenonbernard.fr)