

LO ESENCIAL 2020

DIVISIÓN DE GRANDES
PROYECTOS



Mensaje del presidente _ p.3

NUESTRO ADN

Quiénes somos _ p.4

Nuestros proyectos en Francia y en el resto del mundo _ p.6

Organización del grupo _ p.8

Nuestra identidad _ p.10

NUESTROS VALORES

Seguridad, Ética y derechos humanos _ p.20

Excelencia técnica, innovación, investigación y desarrollo _ p.22

Medio ambiente _ p.24

NUESTROS PROYECTOS

Nuestros proyectos emblemáticos con sinergia _ p.26



Créditos fotográficos

Yves Chanoit, A. Destienne/Capa Pictures, Augusto Da Silva, Marc Dossmann, Droneway, E.J.F. Riche - ITER Organization, Femern A/S, Jean-Yves Govin Sorel, Philippe Guignard, Image IN, Didier Raynaud, Patricia Raynier, Michel Richard, SGP Delaporte, Alexandra Soria, Alexis Toureau, fototecas VINCI y filiales.

En la portada

Equipos de la División de Grandes Proyectos asisten a la perforación de la tuneladora Allison en la estación Maison Blanche de la línea 14 Sur del Grand Paris Express



Patrick KADRI

**director general de VINCI Construction
a cargo de la División de Grandes
Proyectos y presidente
de VINCI Construction Grands Projets**

La División de Grandes Proyectos ha demostrado su resiliencia frente a los desafíos de la crisis sanitaria, controlando su impacto y velando por la salud y seguridad de sus empleados. Pese a este contexto tan particular, ha sabido apoyarse en el compromiso, la solidaridad, la responsabilidad de los equipos complementarios y la riqueza de sus actividades para fortalecer su dinámica, con la continuación o reanudación de sus proyectos y los pedidos históricos recibidos.

En el año 2020, si bien la División de Grandes Proyectos puso de manifiesto la solidez de sus fundamentos, también se enriqueció con la aportación de Spiecapag, VINCI Environnement, Entrepose Contracting, Geostock y Geocean, cuyos conocimientos y experiencia se sumaron a los de VINCI Construction Grands Projets, VINCI Construction Terrassement y Dodin Campenon Bernard. Los diez mil empleados de esta nueva división, conformada por mujeres y hombres del mundo entero, comparten una ambición común: alcanzar la excelencia en el desempeño general, al servicio de sus clientes y comunidades.

¿Quiénes somos?

La División de Grandes Proyectos, heredera de empresas centenarias, está presente en cinco continentes.

Sus mujeres y hombres, siempre atentos a la huella que dejan en los territorios donde operan, diseñan y construyen edificios e importantes infraestructuras que respondan a los retos del mundo del mañana: movilidad, mejora de la calidad de vida, preservación del medio ambiente o producción eficiente de energía sostenible.

NUESTRO DESEMPEÑO EN CIFRAS*



7.740

empleados



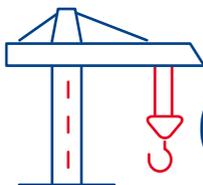
6.900M€

libro de pedidos



1.900M€

volumen de negocios



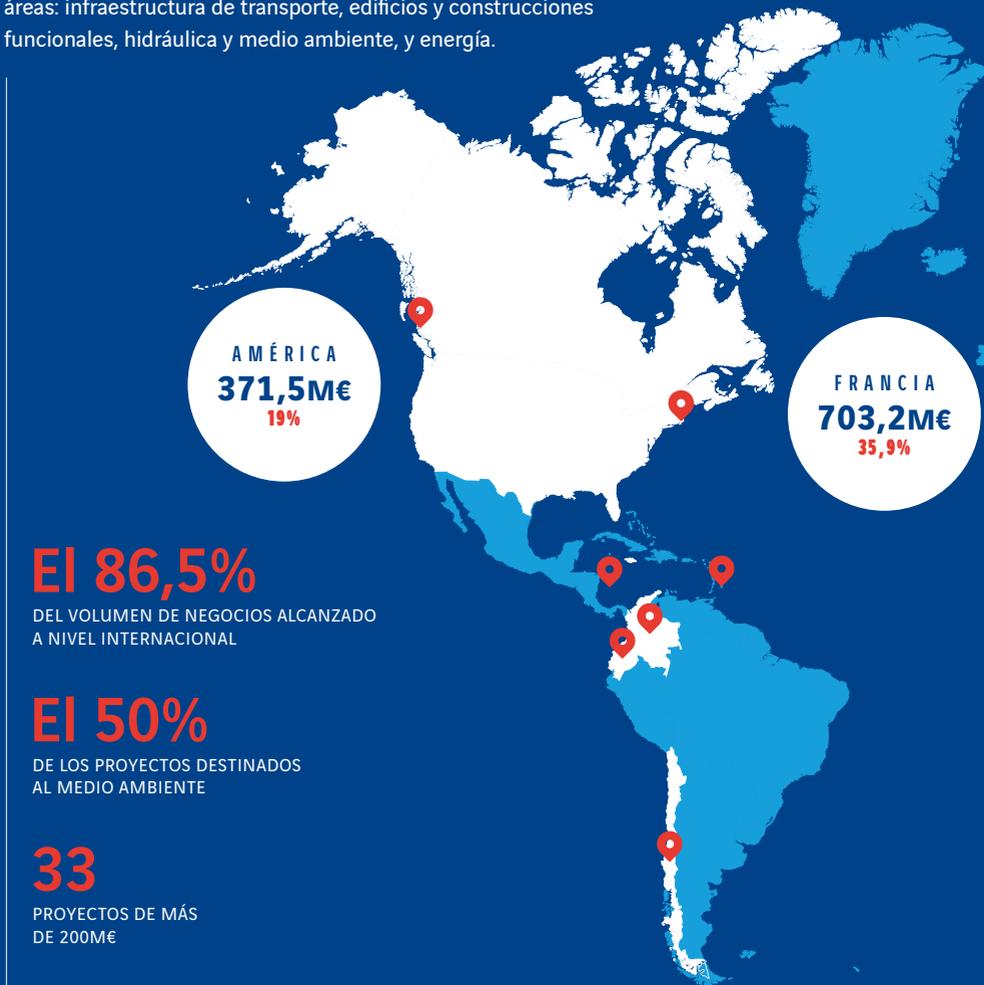
600

proyectos en curso

* sin Entrose

NUESTROS PROYECTOS EN FRANCIA Y EN EL RESTO DEL MUNDO

Sacamos el máximo provecho de nuestra experiencia, maestría y audacia para llevar a cabo proyectos de alta tecnología en todo el mundo. Nuestra actividad se centra en cuatro grandes áreas: infraestructura de transporte, edificios y construcciones funcionales, hidráulica y medio ambiente, y energía.



El 86,5%

DEL VOLUMEN DE NEGOCIOS ALCANZADO A NIVEL INTERNACIONAL

El 50%

DE LOS PROYECTOS DESTINADOS AL MEDIO AMBIENTE

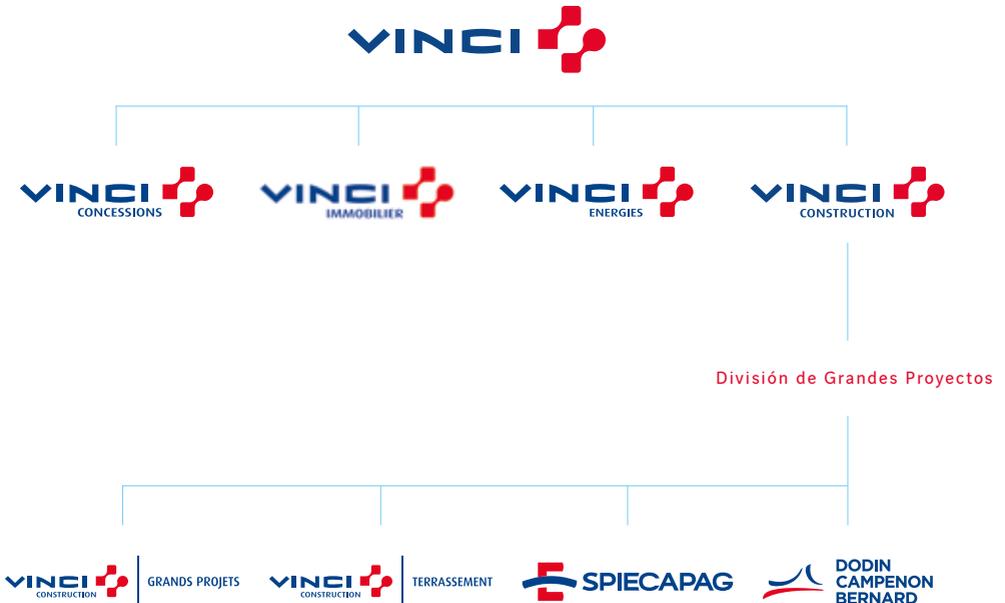
33

PROYECTOS DE MÁS DE 200M€



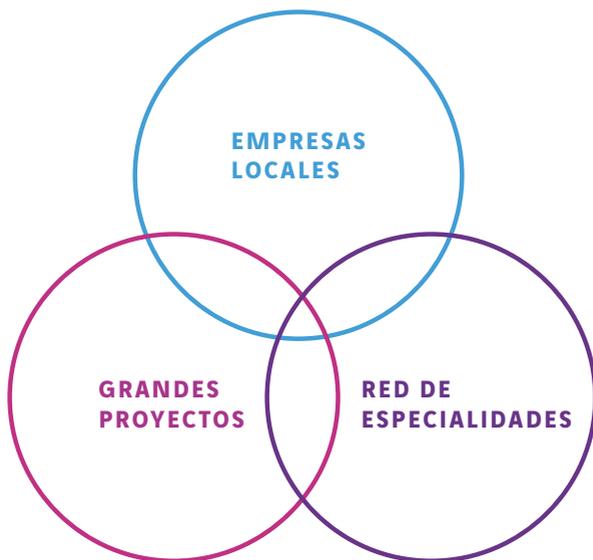
ORGANIZACIÓN DEL GRUPO

La División de Grandes Proyectos reúne la experiencia y las actividades relativas a los proyectos más importantes y complejos en cualquier parte del mundo.



POSICIÓN DENTRO DEL POLO CONSTRUCCIÓN

VINCI Construction, líder mundial en sus actividades, construye edificios, estructuras e infraestructuras que mejoran la calidad de vida, la movilidad y la competitividad económica de los territorios. VINCI Construction, organizado en tres sectores complementarios, reúne un conjunto de experiencias único y sedes en un centenar de países.



DIVISIÓN DE GRANDES PROYECTOS*



PATRICK KADRI,
director general
de VINCI Construction a cargo
de la División de Grandes Proyectos



PATRICK KADRI,
presidente

*al 31 de diciembre de 2020

Dirección operacional
para Francia, Europa,
Rusia

DFER



LIONEL RAVIX,
director de operaciones

Dirección operacional
para Asia, edificación
y obras hidráulicas

DABH



YANICK GARILLON,
director de operaciones



Dirección operacional
para las Américas
y los depósitos de gas
natural licuado

DALNG



FADI SELWAN,
director de operaciones



Dirección operacional
para Catar, Medio
Oriente y África

DQMA



PHILIPPE TAVERNIER,
director de operaciones



JEAN-PIERRE BIZOLLON,
presidente



BENOIT DENIZOT,
presidente



BRUNO GUY DE CHAMISSO,
director general

VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS

Impulsado por la ambición de crear las grandes infraestructuras del futuro, VINCI Construction Grands Projets se basa en su experiencia y cultura del desempeño para diseñar y construir obras civiles de alta complejidad en todo el mundo, sobre todo, en los sectores de energía, hidráulica y medio ambiente, edificios y transporte.



Resumen del año

Más allá de la finalización de determinadas infraestructuras emblemáticas, como es el caso del ITER o el viaducto de la Nueva Carretera del Litoral, la firma de contratos estrella (LGV High Speed 2 en el Reino Unido, la presa hidráulica de Sambangalou en Senegal, City Rail Link en Nueva Zelanda) para iniciar y continuar obras de envergadura (Grand Paris Express, la estación de transferencia de energía por bombeo [STEP, por sus siglas en francés] de Abdelmoumen en Marruecos, la planta de tratamiento de agua potable de Bakheng en Camboya, la línea de la confederación de Ottawa en Canadá) ha impulsado y puesto en curso un nuevo ciclo de grandes proyectos.



4.785
empleados



1.100M€
volumen de negocios



65
proyectos en curso



4.500M€
libro de pedidos



REINO UNIDO
**Con el proyecto
Thames Tideway
en Londres,**

se busca incrementar de forma significativa la capacidad de tratamiento de aguas residuales a través de túneles de almacenamiento, reduciendo el vertido de estas aguas en el Támesis en más del 80% durante tormentas eléctricas.

VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT

VINCI Construction Terrassement, además de diseñar y construir importantes infraestructuras lineales, es el actor central de los proyectos de ordenación litoral y fluvial, ambiental y de instalaciones y plataformas en Francia.

Su experiencia única, combinada con su capacidad para operar de forma independiente en todo el mundo, le brinda una visión global de los proyectos y un reconocimiento establecido en materia de integración de desafíos ambientales, sociales y societarios.



Resumen del año

Más allá de sus múltiples proyectos regionales en suelo francés, su dinamismo echó anclas en sus éxitos internacionales, tanto con sus socios de la División de Grandes Proyectos (LGV High Speed 2 en Inglaterra, línea 18 del Grand Paris Express) como con VINCI Construction, en particular con el proyecto emblemático de la circunvalación Oeste de Calgary en Canadá, y el fortalecimiento de su red con la integración de Climent TP.



1.923
empleados



480M€
volumen de negocios



475
proyectos en curso



1.500M€
libro de pedidos



FRANCIA

La modernización y la ampliación del puerto de La Cotinière

que se llevaron a cabo a través de una asociación público-privada, reafirman su protagonismo como principal puerto pesquero de Nueva Aquitania. Ostentan el sello de la responsabilidad ambiental, en las inmediaciones de una sensible zona costera protegida.

SPIECAPAG

Spiecapag, con más de 60.000km de tuberías que surcan el mundo entero, propone una oferta innovadora en la construcción de ductos terrestres e infraestructuras asociadas, así como redes de suministro de agua o transporte de minerales, y goza de una reputación inigualable por su capacidad para dominar los entornos más complejos.



Resumen del año

La finalización (gasoducto Trans-Adriático) y la continuación (gasoducto Coastal GasLink) de proyectos a gran escala fomentaron su actividad, respaldada por sus filiales especializadas HDI (perforación horizontal dirigida) y geográficas en Francia (Spiecapag Régions France), en Australia (Spiecapag Australia, HDI Lucas) y en Brasil (Intech).



502

número de empleados



218M€

volumen de negocios



40

proyectos en curso



305M€

libro de pedidos



ALBANIA

El gasoducto Trans-Adriático

desde finales del 2020, suministra gas azerbaiyano a Europa, lo que contribuye a diversificar sus fuentes de abastecimiento de gas natural y a continuar con su política de transición energética.

DODIN CAMPENON BERNARD

Dodin Campenon Bernard, actor central de la obra pública en Francia y con el respaldo de su historia, capitaliza una sólida experiencia técnica y operativa que le permite proponer a sus clientes una oferta completa en el campo de las grandes obras subterráneas y civiles que integran todas las etapas de la gestión de dichos proyectos, desde su diseño hasta su finalización.



Resumen del año

Al mismo tiempo que finaliza proyectos excepcionales, como el viaducto de la Nueva Carretera del Litoral y la circunvalación Oeste de Estrasburgo, su libro de pedidos aumenta de forma asombrosa con éxitos internacionales, como la firma del consorcio de empresas *Renouveau La Fontaine* en Montreal, la excavación de los pozos de Avriex en Francia para el proyecto Tunnel Euralpin Lyon Turin (TELT), y los nuevos lotes en el Grand Paris Express.



530
empleados



217M€
volumen de negocios



18
proyectos en curso



650M€
libro de pedidos



FRANCIA

El proyecto e-déf, Eole-La-Défense

bajo el Centro de Nuevas Industrias y Tecnologías (CNIT) tiene como objetivo prolongar la línea E del tren urbano hacia el oeste de París (Eole) para reducir de manera significativa el tiempo de viaje de cientos de miles de parisinos y así mejorar su vida diaria.

SEGURIDAD, ÉTICA Y DERECHOS HUMANOS



Seguridad

Nuestras mujeres y hombres son nuestra mayor riqueza. Nuestro primer deber es preservar su integridad física, como también la de todos los actores que participan en nuestras obras.

Su salud y seguridad son los pilares más importantes de nuestro desempeño operativo.

Nuestra prioridad absoluta, omnipresente en todas las etapas de nuestros proyectos, es la seguridad: nuestra iniciativa Safety in Design, común a todas las entidades de VINCI Construction, encarna esta ambición y tiene como objetivo garantizar una seguridad óptima al construir, operar y mantener nuestras obras.

Nuestra cultura, que apunta al «cero accidentes», se basa en la búsqueda de la excelencia y la formación continua, el espíritu de equipo y la responsabilidad individual y colectiva, la transparencia y el establecimiento de una organización, procesos y medios de protección exigentes.



DESARROLLO DE COMPETENCIAS

La Semana Internacional de la Seguridad desempeña un papel esencial en la adquisición de competencias y la prevención de riesgos. A través de conferencias, talleres y búsquedas del tesoro, nuestros empleados encarnan esta responsabilidad compartida y dan prueba de la importancia que se le da a la seguridad, la que viven a diario.





Ética y derechos humanos

El ejemplo es el eje de nuestras actividades. Nuestro compromiso con la total transparencia y el comportamiento ético ayuda a forjar relaciones de confianza con nuestros clientes y partes involucradas.

La honradez, el respeto a la dignidad humana y a los derechos fundamentales de las personas y las comunidades locales son los valores fundamentales de la División de Grandes Proyectos, cuyo compromiso es cumplir estrictamente la carta ética y el manifiesto VINCI.

Desde el año 2003, tras firmar el Pacto Mundial de Naciones Unidas, fomentamos la participación ciudadana de nuestros empleados y nos esmeramos en promover proyectos sostenibles que crean vínculos sociales, ayudan en la reincorporación de los desempleados, valorizan el patrimonio y participan en el desarrollo de los territorios.



UN COMPROMISO EN LOS TERRITORIOS

En 2016, además del fondo «Obras y territorios solidarios» de VINCI que respalda los proyectos asociativos próximos a las obras del Grand Paris Express en los que participan el Grupo y la División de Grandes Proyectos, VINCI Construction Terrassement lanzó SolidariTerr', un innovador sistema de solidaridad que brinda apoyo humano y financiero a los proyectos que se llevan a cabo en colaboración con las asociaciones locales.

EXCELENCIA TÉCNICA, INNOVACIÓN, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Cada uno de nuestros proyectos es único. Gracias a nuestras direcciones técnicas que cuentan con más de quinientos ingenieros (BIM [Building Information Modeling], geotecnia, métodos, sistemas, logística, hormigón, edificación, estructuras, hidráulica, obras subterráneas, GNL, etc.), imaginamos y desarrollamos soluciones innovadoras, globales y modulares para diseñar y construir estructuras excepcionales. La organización ágil y volcada a nuestros proyectos de estas direcciones, la experiencia de la División de Grandes Proyectos y nuestras capacidades de ingeniería acrecentadas con la integración de las actividades de los contratistas terrestres, marítimos y subterráneos de Entrepase nos permiten ofrecer, en cualquier tipo de terreno, una solución a medida.

Estas sinergias tienen su origen en normativas operativas comunes y programas compartidos, como Linktech, la red de intercambio e innovación de la División de Grandes Proyectos, o Discern, un proyecto de I + D, liderado por Dodin Campenon Bernard, que combina maquetas digitales y realidad aumentada. Todas nuestras actividades están estructuradas por un enfoque de proceso diferenciador que detalla sus métodos operativos y permite identificar y controlar los riesgos. Este enfoque, que tiene en cuenta nuestras particularidades como actores globales e incorpora la naturaleza específica de los problemas locales que encontramos, es el aval de nuestra excelencia operativa y la calidad de las obras que diseñamos y construimos en todo el mundo.

El cimiento de nuestra política de innovación es la fusión de nuestra experiencia y de nuestro espíritu emprendedor. Tras pensar una y otra vez nuestras actividades, brindamos una respuesta a los desafíos sociales de hoy y de mañana, y hacemos efectiva nuestra ambición común, una ambición de desempeño global, creando valor técnico, económico y ambiental para nuestros clientes, partes involucradas y futuros usuarios de nuestras obras.



UNA DINÁMICA COMÚN
La Tunnel Factory se basa
en la experiencia transversal
de VINCI Construction
 para desarrollar en forma
 conjunta nuevas soluciones
 para la construcción de túneles,
 utilizando en particular
 la inteligencia artificial.





SOLUCIONES A MEDIDA

Nuestros equipos brindan soluciones a medida con prototipos de características excepcionales. Por ejemplo, la barcaza autopropulsada Zourite, equipada con 8 patas y fabricada específicamente para la colocación de los 48 pilares del viaducto La Nueva Carretera del Litoral, diseñado entre tierra y mar por un período de 100 años.



AMBICIOSOS PROGRAMAS AMBIENTALES

Con el procedimiento AIO Loop y un programa especializado en las plantas de tratamiento de aguas residuales del futuro, que serán prácticamente independientes de la energía, nuestra ambición ambiental constituye el núcleo de nuestra política de innovación.

MEDIO AMBIENTE

Las actividades de VINCI están estrechamente ligadas a los desafíos del crecimiento verde. En un momento en que el Grupo está delineando el futuro de la construcción virtuoso, responsable y con bajas emisiones de carbono, el control de nuestra huella ambiental es un indicador crucial de nuestro desempeño operativo.



En la División de Grandes Proyectos, la transición ecológica es la esencia de nuestras actividades: infraestructuras hidráulicas y de movilidad suave, valorización energética, grandes obras energéticas... Nos esforzamos en contribuir al desarrollo de soluciones sostenibles, garantizando la continuidad de nuestros modelos y obras.

En 2020, fruto del empeño compartido por sus entidades en alcanzar esta ambición y en grabar a fuego sus compromisos, la División de Grandes Proyectos presentó su Plan de Medio Ambiente 2030,

que establece sus objetivos y se desglosa en tres áreas prioritarias: el cambio climático, la economía circular y los entornos naturales.

Elaborado por nuestros hombres y mujeres en el terreno, está pensado para dar forma a nuestra estrategia medioambiental y guiar nuestras acciones con una perspectiva completamente operativa. Una dinámica cuyo punto álgido fue la primera jornada del Medio Ambiente de VINCI, que se hizo eco de las numerosas iniciativas ya en curso en nuestras obras y reflejó la conciencia colectiva de nuestros empleados.





UN COMPROMISO COLECTIVO

Los hechos demuestran, sin duda, que nuestras entidades están plenamente comprometidas con la preservación del medio ambiente

y la biodiversidad: Spiecapag plantó 300.000 especies locales en el trazado del gasoducto Trans-Adriático; Dodin Campenon Bernard renovó el convenio de colaboración de mecenazgo con Voies Navigables de France para apoyar su programa de replantación del canal du Midi; VINCI Construction Terrassement se comprometió con el programa «Empresas comprometidas con la naturaleza» de Act4nature France y obtuvo la certificación de biodiversidad AFAQ. ¡Una primicia para una empresa de obras públicas!



AMPLIA OFERTA MEDIOAMBIENTAL

Al igual que Hydroplus, Equo Vivo o Urbalia, nuestras empresas ofrecen soluciones de vanguardia en materia de producción de energías renovables, ingeniería ecológica o de biodiversidad y agricultura urbana.



exegy

SOLUCIONES VANGUARDISTAS

Exegy, desarrollado por VINCI Construction, presenta una gama de hormigones bajos en carbono que reducen las emisiones hasta en un 70% en comparación con los hormigones tradicionales, pero conservan las mismas propiedades de resistencia y durabilidad.

NUESTROS PROYECTOS EMBLEMÁTICOS CON SINERGIAS

Las grandes obras se han sucedido en el año de la División de Grandes Proyectos y han demostrado una vez más sus complementariedades. Un recorrido por obras excepcionales...



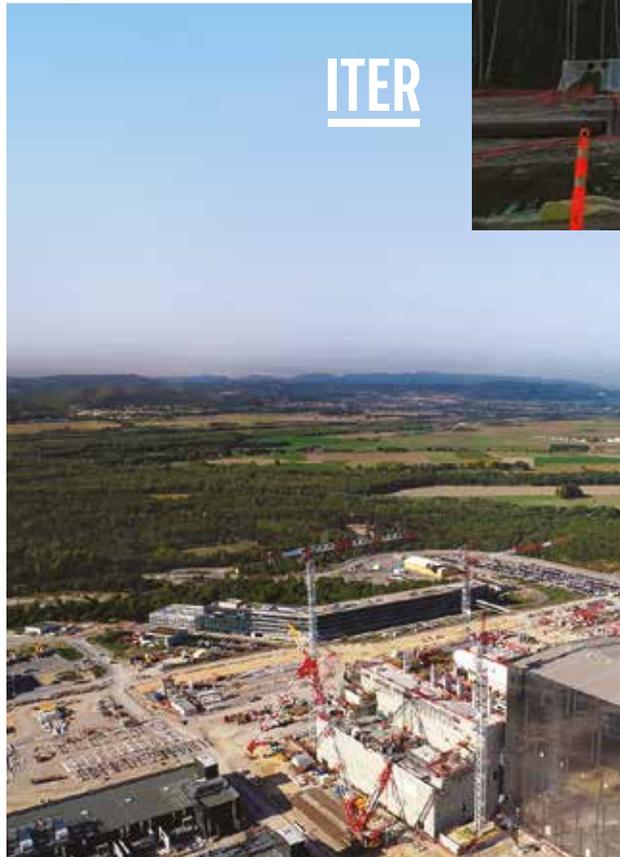
FRANCIA

Imaginar la energía del futuro

Fruto de la ambición compartida de crear una fuente de energía sostenible e inagotable, el ITER pretende demostrar la viabilidad de la fusión nuclear.

En Cadarache, VINCI Construction Grands Projets, Dodin Campenon Bernard y sus socios han finalizado la construcción del complejo Tokamak, una estructura de hormigón armado (120m de largo por 80m de ancho y 80m de alto) diseñada para albergar el reactor de fusión y sus nueve edificios auxiliares. Esta instalación, referencia absoluta de audacia y cooperación, ilustra el conocimiento y experiencia de la División de Grandes Proyectos en las grandes estructuras nucleares.

ITER





Coastal Gas Link



CANADÁ

Garantizar el transporte de gas natural

En las afueras de Vancouver, Spiecapag sigue construyendo 82km del Coastal Gas Link, un gasoducto que atraviesa la Columbia Británica. La filial demuestra su experiencia en terrenos complejos, con una ruta que surca las Montañas Rocosas canadienses hasta el noroeste de la provincia, donde VINCI Construction Grands Projets y Entrepouse Contracting están construyendo un tanque de gas natural licuado de 225.000m³, prueba de las sinergias y complementariedades dentro de la División de Grandes Proyectos.



FRANCIA

Favorecer la movilidad suave

El Grand Paris Express, el mayor proyecto urbano de Europa, pretende conectar los territorios y los 12 millones de habitantes de la región de París. En el centro de las zonas densamente pobladas, la División está demostrando su excelencia técnica en varias de las líneas en construcción, y su experiencia en infraestructuras de movilidad suave. Con la especial colaboración de Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction Grands Projets se encarga de 2 lotes de la futura

línea 18, que incluyen la construcción de 3 estaciones, 11,8km de túneles, 10 estructuras auxiliares y la gestión de las tierras contaminadas (confiadas a VINCI Construction Terrassement), así como la construcción de un viaducto de 6,7km, que contribuirá al desarrollo del polo de excelencia de Saclay. Sus equipos también están trabajando en la línea 15 Sur, excavando un túnel de 8km, 8 estructuras auxiliares y construyendo la obra civil de 5 estaciones.

Grand Paris Express





Una de ellas, Villejuif Gustave-Roussy, es emblemática por su arquitectura y tamaño (65m de diámetro y 42m de profundidad), la unirá a la línea 14 Sur, que se está construyendo bajo la égida de Dodin Campenon Bernard, y que la División prolongará hasta el aeropuerto de Orly. En el programa: 4,6km de túnel y la construcción de la nueva estación Hôpital Kremlin Bicêtre.





VIRGINIA, ESTADOS UNIDOS

Replantearse la red de carreteras

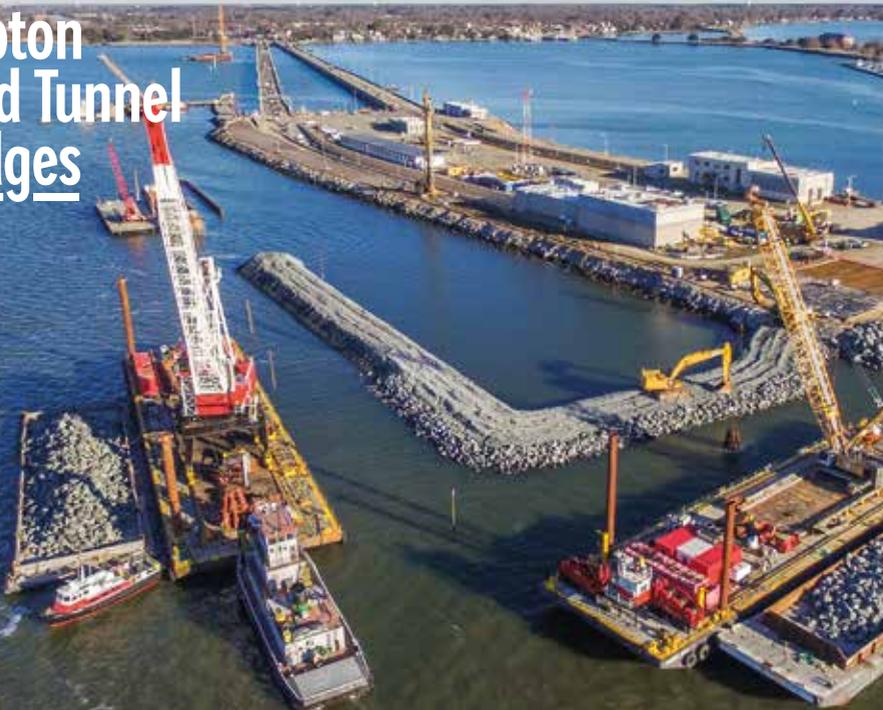
VINCI Construction Grands Projets y Dodin Campenon Bernard participan en el mayor proyecto de infraestructuras jamás realizado en este estado del sureste de los Estados Unidos. Junto con sus socios, están ampliando el enlace de la autopista I-64 entre Hampton y Norfolk hasta el año 2025.

En el programa: la construcción de 5,3km de viaductos marítimos y nuevos túneles, y la ampliación de 14,5km de carreteras existentes, manteniendo la fluidez del tráfico.

Esta obra aliviará la congestión de una red existente muy ocupada, con 100.000 usuarios diarios.



Hampton Road Tunnel Bridges





Túnel de Fehmern



DINAMARCA, ALEMANIA

Trabajar por el desarrollo del comercio en Europa

Inmersión a 40m de profundidad, en el Mar Báltico, donde se construirá el túnel de carretera y ferrocarril sumergido más largo del mundo (18km). Este proyecto sin precedentes, puesto en curso en enero de 2021 por un consorcio dirigido por VINCI Construction Grands Projets, consiste en la colocación de 89 cajones prefabricados de 216 metros de longitud en el fondo del mar. En 2029, esta titánica infraestructura proporcionará una conexión entre Alemania y Dinamarca de 7 minutos en tren y 10 en coche, fomentando los intercambios en el norte de Europa y ofreciendo ¡Una alternativa ecológica al transporte aéreo!



MARRUECOS

Participar en la transición energética

En las escarpadas laderas del Atlas, VINCI Construction Grands Projets y VINCI Construction Terrassement están construyendo la estación de transferencia de energía por bombeo de Abdelmoumen. Este proyecto excepcionalmente complejo incluye la creación de dos embalses de 1,3 millones de m³,

la construcción de una tubería forzada sobre un desnivel de 550 metros y una central hidroeléctrica de 350MW enterrada a 40 metros de profundidad. Esta gigantesca «batería» contribuirá, desde 2023, a la producción de energía verde a demanda y ofrecerá una solución sostenible a la intermitencia de la energía eólica en Marruecos.



Estación de transferencia de energía por bombeo de Abdelmoumen



REINO UNIDO

Acercar a las personas

La línea de alta velocidad HS2 pretende acercar la capital inglesa a los territorios del norte del país. El mayor proyecto de infraestructura del Reino Unido en decenios.

Con su socio local Balfour Beatty, los equipos de VINCI Construction Grands Projets y VINCI Construction Terrassement están trabajando en los lotes N1 y N2 para construir más de 200 estructuras de ingeniería y túneles a lo largo de casi 90km de líneas nuevas alrededor de Birmingham. Como parte del programa que aumenta de manera considerable la capacidad ferroviaria del Reino Unido, también se les había adjudicado la construcción de la estación de Old Oak Common en el centro de Londres a finales de 2019.



Línea ferroviaria de alta velocidad High Speed 2 (HS2)



Circunvalación Oeste de Estrasburgo



FRANCIA

Reinventar la movilidad urbana responsable

Dodin Campenon Bernard y VINCI Construction Terrassement están construyendo 24km de infraestructuras viarias en la periferia de la capital de la región del Gran Este de Francia, que incluyen nada menos que 50 estructuras de ingeniería y 3 obras fuera de lo común, de las cuales dos son viaductos. La Circunvalación Oeste de Estrasburgo aliviará la congestión del tráfico en la autopista A35 que atraviesa, hoy en día, el centro de la ciudad, convirtiéndola en una vía urbana. Esta asociación público-privada, reconocida como de utilidad pública, está diseñando una nueva forma de movilidad más respetuosa con la calidad de vida de los residentes locales y el medio ambiente. Además de reducir la contaminación, la protección de la biodiversidad y del gran hámbster de Alsacia ha sido objeto de un ambicioso programa, realizado de la mano de autoridades y asociaciones.

City Rail Link



CHILE

Construir las infraestructuras aeroportuarias del futuro

El aeropuerto de Santiago es el centro neurálgico del transporte aéreo chileno y gestiona todas las conexiones internacionales del país y el 60% del tráfico nacional. Para duplicar su capacidad, VINCI Construction Grands Projets y sus socios están construyendo cinco nuevas terminales (250.000 metros cuadrados) y renovando la existente. Las obras se llevarán a cabo sin interrumpir el flujo de vuelos y permitirán acoger a 30 millones de pasajeros al año, contribuyendo al desarrollo de una de las economías más dinámicas de Sudamérica.



NUEVA ZELANDA

Apoyar el desarrollo de las ciudades

VINCI Construction Grands Projets, que encabeza la Link Alliance, ha puesto en curso el mayor proyecto de infraestructuras de diseño y construcción jamás realizado en Nueva Zelanda. Tres nuevas estaciones se construirán bajo su dirección, así como 3,5km de ampliación de la línea ferroviaria (incluidos 3,2km de túnel) y 2km de nuevas vías, sin olvidar todos los sistemas ferroviarios del City Rail Link. Todo ello manteniendo el tráfico en la línea North Auckland Line. En una Auckland en pleno crecimiento, este plan diseñado para acoger hasta 54.000 pasajeros/hora duplicará, a partir de 2024, el número de personas que pueden llegar al centro de la ciudad en menos de 30 minutos y apoyará una movilidad urbana sostenible, fiable y rápida.

Ampliación del aeropuerto Arturo Merino Benítez



LOS VERDADEROS ÉXITOS SON LOS QUE SE COMPARTEN



1, cours Ferdinand-de-Lesseps
92500 Rueil-Malmaison - France
Tél. : +33 1 47 16 35 00
Fax : + 33 1 47 51 91 02

www.vinci-construction.com

VINCI Construction Grands Projets
www.vinci-construction-projets.com

VINCI Construction Terrassement
www.vinci-construction-terrassement.com

Spiecapag
www.spiecapag.com

Dodin Campenon Bernard
www.dodincampenonbernard.fr