División de grandes proyectos

Lo esencial 2023

Tideway East
Reino Unido

King Edward Memorial Park Foreshore, una de nuestras obras de Tideway East. Una vez terminado, el túnel del proyecto de Londres limpiará el río a partir de 2025.

ÍNDICE

1

2

3

04—09
NUESTRA ORGANIZACIÓN

04 Retos estratégicos
06 Entrevista
08 Organización
09 Perfil en 2022

10—13
NUESTRAS IDENTIDADES CORPORATIVAS

10 VINCI Construction Grands Projets
11 Dodin Campenon Bernard
12 VINCI Construction Terrassement - actividades Grandes Proyectos
13 Spiecapag

14—29
NUESTRAS OBRAS

30—39
NUESTRAS ACCIONES PRIORITARIAS

30 Prevención, salud, seguridad
32 Medio ambiente y transición ecológica
36 Ética y derechos humanos
38 Excelencia técnica e innovación

40—44
NUESTRA RESPONSABILIDAD SOCIETAL

40 Recursos humanos y diversidad
42 Build Better Together

1. Gazoducto Coastal GasLink, Canadá — 2. Depósito de agua de Springbank, Canadá — 3. Eole La Défense, Francia

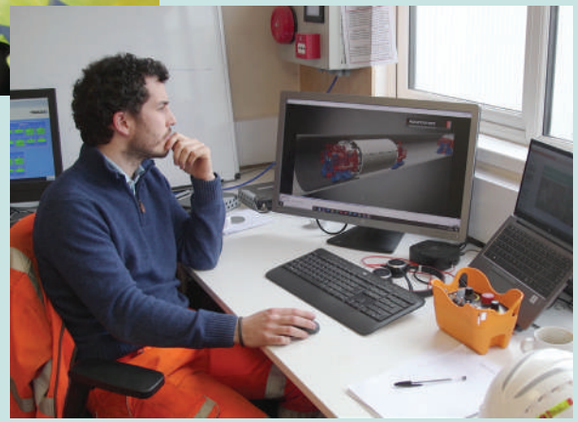
PARA CONSTRUIR UN RENDIMIENTO GLOBAL, NOS COMPROMETEMOS A...

Dar siempre prioridad a las **PERSONAS** y a la **SEGURIDAD.**

Ser un socio de confianza para nuestros **CLIENTES** y **PARTES INTERESADAS.**

Desarrollar nuestra **EXPERENCIA**, reforzar nuestra **ROBUSTEZ** y seguir mejorando nuestra **PRODUCTIVIDAD.**

Entregar proyectos con un **IMPACTO POSITIVO** en los ámbitos medioambiental, social y societal.



Seguir **INNOVANDO** y **TRANSFORMÁNDONOS** para diferenciarnos y ser ágiles.

« TENGO CONFIANZA EN EL FUTURO Y EN LA CAPACIDAD DE NUESTROS EQUIPOS PARA CONTINUAR EN 2023 ESCRIBIENDO NUEVAS Y HERMOSAS PÁGINAS EN NUESTRA HISTORIA. »

Entrevista con **Patrick Kadri**

DIRECTOR GENERAL
DE VINCI CONSTRUCTION ENCARGADO
DE LA DIVISIÓN DE GRANDES PROYECTOS
Y PRESIDENTE DE VINCI CONSTRUCTION
GRANDS PROJETS

¿2022 ha sido un año turbulento en todo el mundo. ¿Qué impacto ha tenido esto en la división de grandes proyectos?

— 2022 fue, en efecto, un año único, marcado por la diversidad de las crisis y su intensidad.
En este contexto, la división de grandes proyectos ha vuelto a demostrar su capacidad de resiliencia, con un incremento de nuestro volumen de negocios de casi un 35%, y sobre todo una rentabilidad que se ha mantenido en un buen nivel, una tesorería que vuelve a aumentar y contratos obtenidos que nos permiten beneficiar de un libro de pedidos que representa prácticamente 3 años de actividad.
Estos resultados notables no son fruto del azar.
Son el fruto del compromiso de las 12.000 mujeres y hombres de nuestra división, todos apasionados e inspirados.

¿Basta este compromiso colectivo para explicar este rendimiento?

— Si bien es esencial, el compromiso por sí solo no basta. Nuestros mayores activos son la exigencia, el sentido de la responsabilidad de equipos unidos impulsados por un verdadero espíritu emprendedor, la transparencia, la capacidad de encontrar soluciones innovadoras, el dominio de la producción y la búsqueda constante de la productividad, la capacidad de adaptación y los múltiples conocimientos y recursos complementarios con los que contamos.

Nuestros colaboradores y colaboradoras lo demostraron de nuevo en 2022.
Todo ello, unido a nuestro modelo organizativo decididamente volcado hacia nuestras obras, con fuertes servicios de apoyo, expertos y al servicio de los proyectos, lo que nos permite superar las crisis, aunque sean múltiples, concomitantes y severas, y ser eficaces en plena tormenta.

El rendimiento financiero es fundamental para la sostenibilidad de las empresas. ¿Es suficiente?

— Los equipos de la división de grandes proyectos pueden estar orgullosos de haber compartido la misma ambición durante muchos años: la excelencia en el desempeño global.

Nuestros valores son sólidos. Se expresan a través de fundamentos estructurales, que se sostienen en compromisos simples pero capitales: mujeres y hombres en el centro de nuestra atención, una cultura de seguridad compartida, una dinámica proactiva para un mundo más sostenible, una movilización inequívoca para un impacto social positivo y prácticas que respeten nuestros principios éticos.
Estos valores comunes se ponen al servicio de los clientes, las comunidades y los territorios para diseñar y construir infraestructuras que tengan sentido, acerquen a las personas, faciliten su movilidad, mejoren su entorno de vida, contribuyan a la preservación de los recursos y entornos naturales, participen en el mundo descarbonizado del mañana o permitan una producción más eficiente de energías sostenibles.

¿Cuál es la hoja de ruta para 2023?

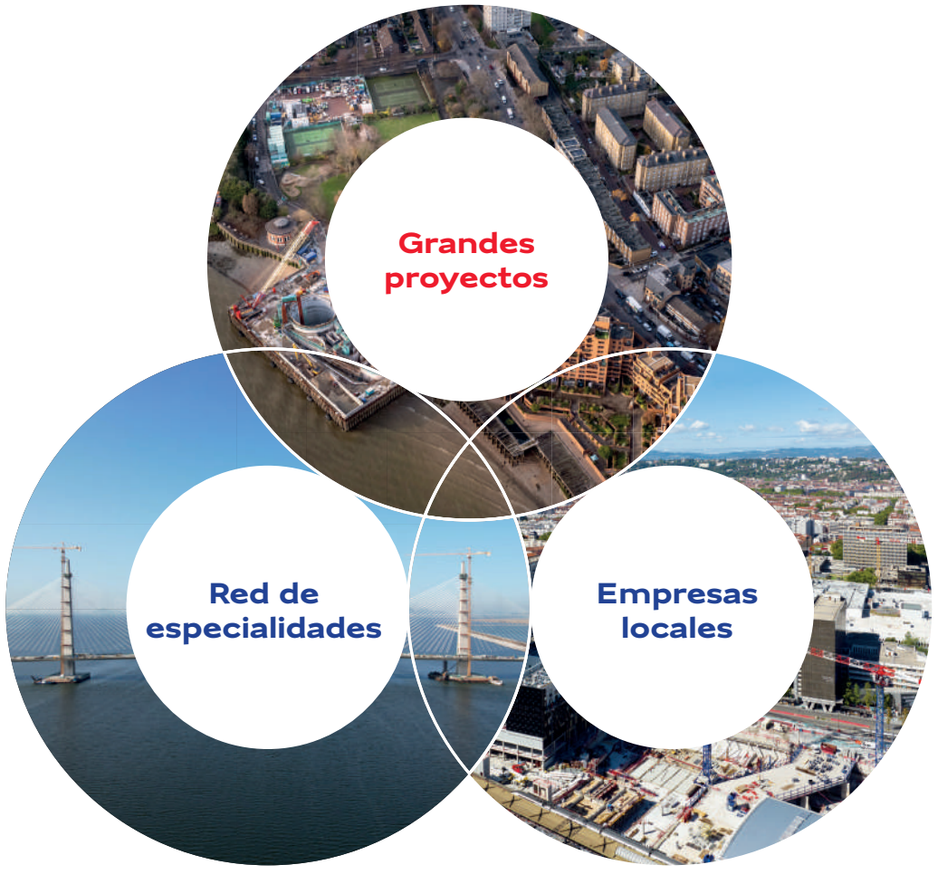
— Nuestra hoja de ruta es simple. Se articula en torno a unos grandes ejes: lograr «cero accidentes graves», fortalecer nuestro desarrollo ecorresponsable, ser aún más selectivos, ser cada vez más exigentes en términos de excelencia operativa, acentuar la transversalidad y la convergencia dentro de la división de grandes proyectos. Y lo haremos gracias a nuestros equipos internacionales, multiculturales y mixtos, y aprovechando las tremendas sinergias que ofrece el grupo VINCI.
Tengo confianza en el futuro y en la capacidad de nuestros equipos para continuar en 2023 escribiendo nuevas y hermosas páginas en la historia de más de un siglo de las empresas que componen la división de grandes proyectos, páginas en las que nuestro crecimiento será verde, rentable y sostenible.

« Estos resultados notables no son fruto del azar. Son el fruto del compromiso de las 12.000 mujeres y hombres de nuestra división, todos apasionados e inspirados. »

Equipo de dirección
al 1º de Marzo de 2023

- **Patrick Kadri**
  Director general de VINCI Construction encargado de la división de grandes proyectos y Presidente de VINCI Construction Grands Projets
- **Patrick Béchaux**
  Director de recursos humanos
- **Sébastien Bliaut**
  Director de operaciones para Europa Central, Europa del Norte y Benelux
- **Arnaud Brel**
  Director de calidad, seguridad, medioambiente y sistemas de información
- **Éric Chambraud**
  Director de estrategia
- **Benoit Denizot**
  Presidente de VINCI Construction Terrassement - actividades Grandes Proyectos
- **Yanick Garillon**
  Director de operaciones para Asia, edificación y obras hidráulicas
- **Bruno Guy de Chamisso**
  Director general de Spiecapag
- **Gonzalo Jaspe**
  Director jurídico
- **Florence Laizier**
  Directora general de Dodin Campenon Bernard
- **Philippe Masselot**
  Director financiero
- **Lionel Ravix**
  Director de operaciones para Francia, Europa Mediterránea y Reino Unido
- **Anne-Sophie Royer**
  Directora de comunicación
- **Philippe Tavernier**
  Director de operaciones para Catar, Oriente Medio, África y América Latina
- **Jean-Luc Toris**
  Director de ingeniería y recursos técnicos

LA DIVISIÓN DE GRANDES PROYECTOS SE INSCRIBE EN LA ORGANIZACIÓN DE VINCI CONSTRUCTION, BASADA EN TRES PILARES COMPLEMENTARIOS



3.300 M€
de volumen de negocios

4
sociedades

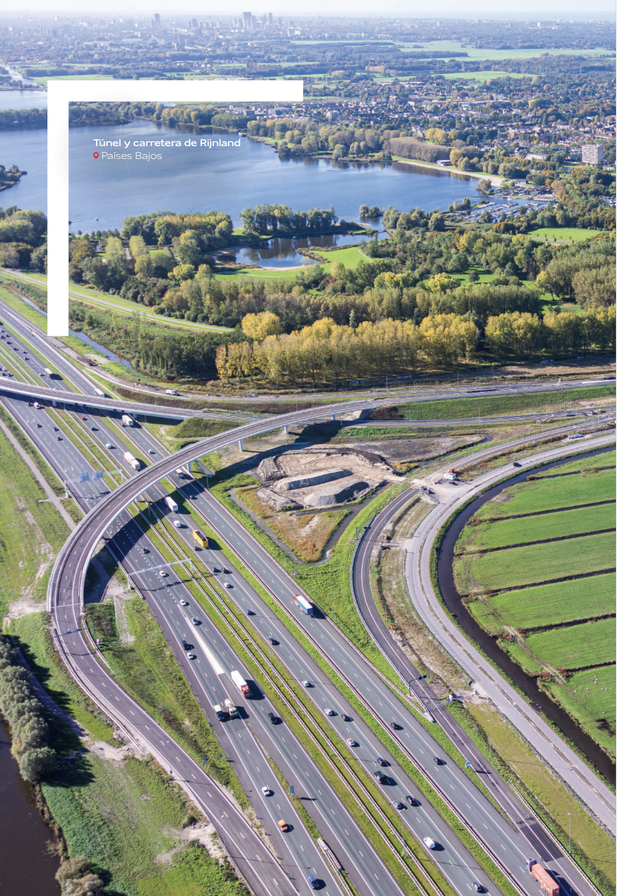
9.000 M€
de libro de pedidos
(+75% en 4 años)

12.424
colaboradores

33.424
horas de formación impartidas

185
proyectos en curso, de los cuales

45
proyectos de más de 200 M€



Túnel y carretera de Rijnland
Países Bajos

NUESTRA PRESENCIA INTERNACIONAL

Realizamos obras excepcionales proyectos de alta tecnología en todo el mundo, en cuatro grandes áreas de actividad: infraestructuras de transporte, edificios y obras funcionales, hidráulica y medio ambiente, y energía.

50
países donde operamos

52
nacionalidades en nuestros equipos

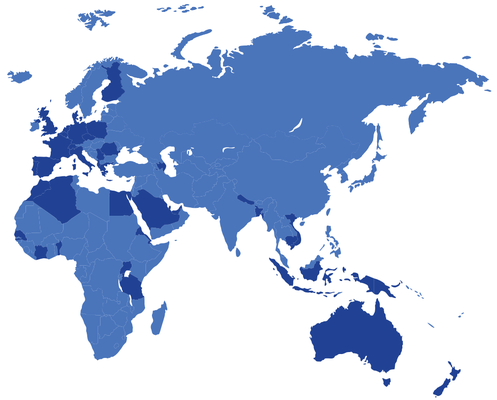
86%
del volumen de negocios realizado a nivel internacional

Desglose del volumen de negocios por áreas geográficas
(en M€)

1.641 (49%)
Europa

748 (23%)
Américas

482 (14%)
Francia
(en ultramar)



248 (7%)
Oceanía

125 (4%)
África

108 (3%)
Asia

Transformación del centro de recuperación de residuos domésticos, Ivry-Paris-XIII
Francia

VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS

Impulsada por la ambición de diseñar las grandes infraestructuras del futuro, VINCI Construction Grands Projets se basa en su experiencia y su cultura del desempeño para diseñar y construir estructuras de ingeniería civil de alta complejidad en todo el mundo, especialmente en los sectores de energía, hidráulica y medio ambiente, edificios y transporte.

Hampton Roads Bridge-Tunnel
Estados Unidos

El proyecto de Hampton Roads Bridge-Tunnel, con sus 5,3 km de viaductos y túneles sobre el agua, y la ampliación de 14,5 km de carriles existentes, es el mayor proyecto de infraestructuras del estado de Virginia. Solucionará la congestión en sus sistemas de autopistas y mejorará la vida de sus 100.000 usuarios a finales de 2026.

Resumen del año

— Además de la inauguración de la nueva terminal del aeropuerto internacional Arturo Merino Benítez de Chile, uno de los mayores proyectos de edificacón jamás realizado por VINCI, el inicio de las obras de la conexión ferroviaria Lyon-Turín en Francia y la presa de Sambangalou en Senegal, la continuación de los principales proyectos (High Speed 2 y Tideway East en el Reino Unido, City Rail Link en Nueva Zelanda, Hampton Roads Bridge-Tunnel en los Estados Unidos, Grand Paris Express en Francia, estación de transferencia de energía por bombeo de Abdelmoumen en Marruecos) permitieron una actividad sostenida en 2022. Esta dinámica también se ha visto reforzada por la firma de nuevos contratos para la construcción de infraestructuras hidráulicas en Uganda y un tramo importante de una línea de metro en Toronto, Canadá.

10.499 empleados
109 proyectos en curso
2.000 M€ volumen de negocio
6.600 M€ libro de pedidos

DODIN CAMPENON BERNARD

Uno de los principales actores de la obras públicas en Francia y con un sólido historial, Dodin Campenon Bernard, dispone de una sólida experiencia técnica y operativa que le permite ofrecer a sus clientes una completa gama de servicios en el ámbito de los grandes proyectos de obras subterráneas y de ingeniería civil, que incluyen todas las etapas de la gestión de esos proyectos, desde el diseño hasta la realización.

Pozos de Avrieux
Francia

La realización de los pozos de Avrieux, de 500 m de profundidad, permitirá ventilar el túnel del futuro enlace Lyon-Turín. Esta nueva línea ferroviaria estratégica contribuirá a la descarbonización de la movilidad transalpina.

Resumen del año

— Se han logrado los objetivos comerciales de Dodin Campenon Bernard para el ejercicio 2022 y la cartera de pedidos es sólida. En este ejercicio destaca el inicio del proyecto del nuevo puente Larivot en Guyana, así como la obtención del puente Anne de Bretagne en Nantes. Nuestros equipos se movilizaron particularmente en torno a tres planes de acción: «Dinámica Prevención», que continuamos desplegando, Medio Ambiente que finalizamos y Diversidad que hemos lanzado.

521 empleados
16 proyectos en curso
271 M€ volumen de negocio
668 M€ libro de pedidos

VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT - ACTIVIDADES GRANDES PROYECTOS

En todo el mundo, la filial de VINCI Construction especializada en los movimientos de tierra de grands proyectos diseña y construye infraestructuras de gran envergadura que mejoran la movilidad y contribuyen a la resiliencia climática. Su experiencia en grandes proyectos, su capacidad de realización en propio de movimientos de tierra y estructuras asociadas, sus conocimientos de diseño, geotecnia, topografía, medio ambiente, y la consideración de las partes interesadas, le dan un control global de los proyectos.

Embalse de Springbank
Canadá

La construcción del embalse de Springbank protegerá a los habitantes de la zona de Calgary desviando y almacenando temporalmente el agua del río Elbow durante las crecidas. Además del canal de desvío asociado, la construcción de una presa de tierra de 29 m de altura y de 3,8 km de longitud contribuirá a la resistencia climática de la región a finales de 2025.

Resumen del año

Este año ha sido testigo de la puesta en servicio de la autopista A480 en Francia, la apertura parcial de los diques D1 y del viaducto de la Nueva Carretera del Litoral en La Reunión, y la entrega a la Deutsche Bahn de las plataformas ferroviarias de la línea de alta velocidad Stuttgart 21 en Alemania. Este año intenso también estuvo marcado por el inicio de los trabajos de movimiento de tierras en la carretera federal B247 en Alemania, la adjudicación y el inicio del contrato de construcción del embalse de retención de crecidas de Springbank, en Calgary, en el oeste de Canadá. Los trabajos preparatorios también comenzaron a finales de septiembre en la presa hidroeléctrico de Sambangalou, cerca de Kedouga, en Senegal.

494 empleados

10 proyectos en curso

612 M€ volumen de negocio

1.500 M€ libro de pedidos

SPIECAPAG

Con más de 60.000 km de tuberías que surcan el mundo entero, Spiecapag propone una oferta innovadora en la construcción de ductos terrestres e infraestructuras asociadas, así como de redes de suministro de agua o transporte de minerales, y goza de una reputación inigualable por su capacidad para dominar los entornos más complejos.

Oleoducto Southampton a Londres
Reino Unido

El oleoducto Southampton a Londres, de 97 km de longitud, está destinado a sustituir un oleoducto existente y a asegurar el suministro de combustible al aeropuerto internacional de Heathrow. Su construcción, compleja por la alternancia de tramos en entornos rurales y urbanos, seguirá ofreciendo una alternativa más ecológica al transporte por carretera en 2023.

Resumen del año

Más allá de la continuación del proyecto Coastal GasLink en la Columbia Británica, el año 2022 estuvo marcado por el inicio de operaciones del proyecto de gasoducto de Southampton a Londres en Inglaterra. El crecimiento de Spiecapag se ha basado en la sólida actividad de sus filiales especializadas HDI (perforación horizontal dirigida), y geográficas, particularmente en Oceanía, donde los proyectos Kewdale White Oil Pipeline y Lihir, liderados por Spiecapag Australia y HDI Lucas, están en pleno apogeo.

910 empleados

50 proyectos en curso

401 M€ volumen de negocio

233 M€ libro de pedidos

NUESTROS PROYECTOS EMBLEMÁTICOS Y SINÉRGICOS

El año de la división de grandes proyectos estuvo jalonado de grandes proyectos que demostraron una vez más su complementariedad. Hacemos un repaso de esos excepcionales proyectos.

Descubra nuestros proyectos en vídeo

Aeropuerto Arturo-Merino-Benítez
Chile

Conectar los territorios

Con la inauguración en febrero de 2022 de las obras de ampliación del aeropuerto internacional Arturo-Merino-Benítez, no muy lejos de la capital chilena, nuestros equipos celebraron la finalización de uno de los mayores proyectos de construcción realizados por VINCI.
En la cordillera de los Andes, llevamos a cabo durante seis años la construcción de una nueva terminal de 248.000 m² para duplicar su capacidad, de 15 a 38 millones de pasajeros anuales. Gracias a nuestra realización del proyecto con full BIM, el concesionario (incluido VINCI Airports) se beneficiará de una explotación y un mantenimiento 100% digitalizados. Con la transferencia de todos los vuelos internacionales a la nueva terminal, los equipos están trabajando ahora en la renovación de la terminal existente de 32.000 m² que, una vez las obras completadas para el verano de 2025, podrá acomodar todo el tráfico nacional, con un mayor nivel de comodidad, capacidad y experiencia del pasajero Estas infraestructuras aeroportuarias contribuirán al aumento de los flujos en Latinoamérica y al desarrollo económico del país.

Línea de alta velocidad High Speed 2
Reino Unido

Unir a la gente de forma sostenible

Con 91 km de vías y 200 obras de ingeniería bajo su responsabilidad, nuestro consorcio Balfour Beatty VINCI participa en varios frentes de la obra de construcción de la línea High Speed 2, el mayor proyecto de infraestructura realizado en el Reino Unido en el siglo XXI, que perfila la movilidad descarbonizada y conecta los territorios del norte de Inglaterra con su capital.
El pasado mes de julio, nuestra tuneladora Dorothy realizó su primera perforación en los Midlands, tras haber recorrido 1.600 m bajo los bosques milenarios de Long Itchington, preservando así sus ecosistemas. En diciembre, establecimos un récord mundial con Freyssinet (VINCI Construction) con el autoripado de 164 m del puente Marston Box que, en dirección sur, permitirá en particular llegar a la estación de Old Oak Common que estamos construyendo. La estación, paradigma de modernidad y ambición ecológica, que será un núcleo imprescindible en el corazón de Londres en 2030, con 250.000 pasajeros diarios, beneficiará de nuestra experiencia en materia de ecodiseño y es objeto de numerosas iniciativas medioambientales (véase la pág. 34).

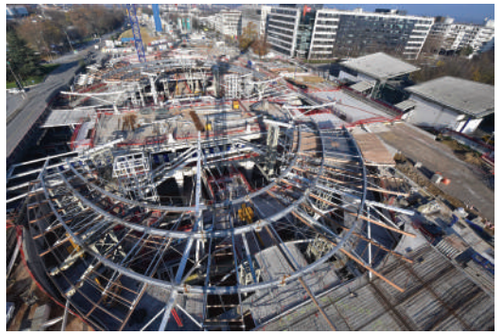
Revive la instalación récord del puente Marston Box

Grand Paris Express
Francia

Hacer de la movilidad compartida un vector de atractivo

Revolucionar la movilidad urbana en Isla de Francia: esa es la ambición del Grand Paris Express, que pretende ofrecer a sus 12 millones de habitantes una oferta de movilidad moderna, sostenible y amplia en el corazón de la región. El proyecto de desarrollo urbano más grande de Europa lleva consigo la promesa de reducción del aislamiento y de desarrollo socioeconómico sostenible de las áreas atendidas. El Grand Paris Express, como vector de atractivo y laboratorio de ideas al servicio de la transición energética, también reconoce la excelencia y la experiencia combinada de las empresas de la división de grandes proyectos.

El año 2022 habrá sido testigo de los hitos clave alcanzados en estas obras emblemáticas.
La recepción de la estación de Arcueil-Cachan en primavera marcó el año de nuestros equipos comprometidos en los tramos de Fort d'Issy – Villejuif Louis-Aragon de la línea 15 Sur (lote T3C), que en 2021 habían asegurado la entrega de los 8 km de túneles y puesto a disposición la estación de Villejuif Institut Gustave-Roussy.
Con la finalización de las operaciones de ingeniería civil de la nueva estación de Noisy-Champs en diciembre, nuestros equipos movilizados en la línea 15 (lote T2D) ya están demostrando su saber hacer en el montaje de su colosal cúpula de 5.000 m², que debería cubrir la estación el próximo verano.
Asimismo, continuamos con nuestro impulso en nuestras obras de la línea 18.



Prosiguieron las obras en el tramo subterráneo implicando la construcción de 11,8 km de túnel y tres estaciones entre el aeropuerto de Orly y Massy-Palaiseau, en particular la instalación de segmentos bajos en carbono en estrecha colaboración con nuestro cliente, la Société du Grand Paris, una primicia mundial, y la llegada de nuestra tuneladora Céline a la estación de Massy-Palaiseau, tras una travesía de 2,4 km por el subsuelo de la región de Isla de Francia.
A finales de 2022, su ruta se reanudó hacia la estación Massy Opera, a la que llegará en julio de 2023.
El tramo aéreo, consistente en un viaducto de 6,7 km que contribuirá al desarrollo del polo de excelencia de Saclay, también ha puesto en valor nuestro saber hacer en cuanto a estructuras complejas, como la instalación simultánea durante el verano de voladizos sobre la RN118, a 30 m de altura.
Como constructores comprometidos y atentos a la huella sostenible de nuestras actividades, también nos preocupamos por apoyar proyectos asociativos cerca de nuestras obras (véase la pág. 41) a través del fondo de dotación Chantiers & Territoires Solidaires de VINCI.

Video de la cúpula en construcción

Reactor de fusión nuclear ITER
Francia

Construir el futuro de la energía

En Cadarache, en el seno de un proyecto que consagra la cooperación internacional en la que participan la Unión europea, China, Japón, Corea del Sur, la India, Rusia y los Estados Unidos, trabajamos desde hace diez años para que se haga realidad una energía limpia, sostenible e inagotable. A la cabeza de un consorcio que combina la experiencia de VINCI Construction y de nuestros socios Razel-Bec y Ferrovial, entregamos a principios de 2021 el complejo Tokamak. Este edificio de 120 m de largo, 80 m de ancho y 400.000 toneladas está la pieza central del prototipo del reactor de fusión nuclear.
Desde entonces, se nos ha confiado la construcción del edificio Tritio, llamado así por uno de los dos isótopos de hidrógeno que permitirán la reacción de fusión. Esta renovada confianza de nuestro cliente confirma nuestra experiencia en el campo de las infraestructuras nucleares excepcionales. Se continúa trabajando en esta obra estructura de 9.000 m² de pisos en 4,5 niveles totalmente hecha hormigón de contención, antes de una entrega final del proyecto prevista para la primavera de 2024.

Carretera federal B247
Alemania

Conectar las áreas urbanas

La B247, primera carretera federal alemana adjudicada a un operador privado como parte de una asociación público-privada (ganada por VINCI Highways), se beneficia de nuestra experiencia en la construcción de infraestructuras de transporte, con la construcción de 22 km de vías en el noreste de Turingia. Con un tráfico estimado cada año en más de 5 millones de vehículos, incluido casi un millón de vehículos pesados, esta nueva carretera tiene como objetivo mejorar la seguridad de los usuarios y la calidad de vida de los residentes locales al aliviar las infraestructuras existentes, que pasan por varias aglomeraciones entre las localidades de Mühlhausen y Bad Langensalza.

Estación de transferencia de energía por bombeo de Abdelmoumen
Marruecos

Acelerar la transición energética

Con una capacidad de 350 MW, la futura estación de transferencia de energía por bombeo de Abdelmoumen pretende diversificar el mix energético del Reino de Marruecos y compensar la intermitencia del parque eólico para abastecer la red eléctrica local. En las laderas del Anti-Atlas, el movimiento de tierras de dos balsas con una capacidad unitaria de 1,3 millones de m³ y la terminación de la ingeniería civil, que se hizo eco de la finalización de la tubería forzada realizada sobre un desnivel de 550 m y al final del montaje de instalaciones electromecánicas, supuso un paso crucial hacia la entrega de las instalaciones, prevista para 2023. Construida en una región sujeta a un alto estrés hídrico, esta «batería gigante» proporcionará energía renovable a la demanda.

Autopista Bogotá-Girardot
Colombia

Modernizar las redes de autopistas

— La autopista Bogotá-Girardot, eje vital que favorece la vitalidad de los territorios del corazón de Colombia, tiene una importancia estratégica. Atraviesa el país desde la costa del Pacífico hasta la capital y participa en el desarrollo del comercio, con más de 15 millones de pasajeros anuales.
Para VINCI Highways, desde 2018 se trabaja en su ampliación, en particular con la construcción de un tercer carril de 65 km y tres túneles de doble vía con una longitud total de 2 km, y en su modernización, con la rehabilitación de todas sus calzadas de 118 km, de un túnel existente de 4 km, y la construcción o ampliación de 44 estructuras de ingeniería. Con especial atención al impacto positivo y duradero de nuestras actividades, durante los últimos dos años hemos implementado un programa de formación para los oficios de la construcción y la contratación de mujeres de las comunidades locales, Semillero Rosa. Una vez concluidas, las obras acometidas en esta infraestructura vial garantizarán una mayor seguridad y un mayor confort a los usuarios, al mismo tiempo que contribuirán a la fluidez del tráfico y al fortalecimiento de los vínculos territoriales.

City Rail Link
Nueva Zelanda

Desarrollar la movilidad urbana sostenible

— Para respaldar el crecimiento de Auckland y diseñar una movilidad compartida, rápida y descarbonada, nuestro consorcio Link Alliance continúa construyendo 11 km de vías nuevas (de las cuales 7,5 km de túneles), manteniendo el tráfico de la North Auckland Line en un área urbana extremadamente densa.
City Rail Link, el proyecto de infraestructura más grande jamás realizado en el país, experimentó un importante punto de inflexión en septiembre. La perforación de la tuneladora Dame Whina Cooper en la estación de Te Waihorotiu puso así fin a la excavación del último de los dos túneles que serpentean por el subsuelo de la ciudad, y abrió el camino para las obras arquitectónicas y la instalación de los lotes de electromecánica y de los sistemas ferroviarios. En 2025, 54.000 pasajeros por hora podrán llegar al corazón de la ciudad en solo 30 minutos, gracias a la duplicación de la capacidad actual de la red.

Túnel de Femernbaelt
Dinamarca/Alemania

Revolucionar el comercio en Europa del Norte

— En 2029, a 40 m bajo el mar Báltico y con 18 km, se convertirá en el túnel sumergido más largo del mundo. El Femernbaelt ofrecerá alternativas de movilidad más sostenibles con líneas ferroviarias y de carreteras que unirán las costas danesa y alemana entre Rødby y Puttgarden, en 7 y 10 minutos respectivamente. Su realización por parte de nuestro consorcio Femern Link Contractors, bajo el sello de la excelencia y la innovación, constituye un reto técnico y organizativo único.
Con el inicio de operaciones del portal danés en mayo, la finalización de las primeras líneas de producción de los 89 cajones, de 217 m de largo y 73.000 toneladas en diciembre y el inicio de la construcción del dique que permitirá su lanzamiento, el año 2022 ha sido uno de los primeros hitos clave.
Una vez en servicio, esta estructura faraónica contribuirá al desarrollo del comercio en Europa del Norte y a la reducción de su huella ambiental, en línea con los objetivos de neutralidad de carbono marcados por la Unión europea para 2050.

¿Cómo construir el túnel sumergido más largo del mundo?

Circunvalación oeste de Calgary
Canadá

Construir una nueva movilidad urbana

— La circunvalación oeste de Calgary, de 7 km de longitud, situada entre la autopista 8 y la autopista Trans-Canadá, es el último tramo necesario para completar el periférico de la ciudad. Con 100 km de carriles, este último ofrecerá un acceso optimizado a sus infraestructuras (escuelas, hospitales, centros de trabajo) y reducirá la congestión de la red viaria urbana para una movilidad más fluida, segura y rápida ya en 2025.

Planta de tratamiento de agua potable de Bakheng
Camboya

Proporcionar agua potable a la población

— La planta de tratamiento de agua potable de Bakheng, de una capacidad de 390.000 m^3, tiene una importancia estratégica. Cuando esté terminada, a finales de 2024, dará servicio a casi 2 millones de habitantes de la capital camboyana, Phnom Penh.

Túnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Canadá

Fomentar la movilidad compartida

El túnel sumergido más largo de Canadá, el túnel Louis-Hippolyte-La Fontaine, une las costas del San Lorenzo en Montreal desde hace 75 años. 120.000 vehículos cruzan a diario esta estructura de 1,5 km de largo. El contrato incluye el diseño, la financiación y la ejecución de obras de modernización. Esto implica la reparación de la estructura y el despliegue de nuevos dispositivos y tecnologías que proporcionarán una mayor seguridad para operadores y usuarios, así como la renovación de 25 km de aceras y la ampliación de la autopista A20. Estos trabajos, lanzados a principios de 2021 con nuestros socios Pomerleau y Eurovia, se extenderán hasta 2025. Aliviarán la congestión del tráfico y promoverán el uso compartido del automóvil y el transporte público, con la creación de un carril dedicado.

Coastal GasLink
Canadá

Garantizar la seguridad energética

La construcción del Coastal GasLink impone un desafío logístico extremo al que nos hemos seguido enfrentando en los 28 km del trazado que atraviesa las Montañas Rocosas canadienses que se nos han adjudicado. El gasoducto que cruza la Columbia Británica traerá gas natural desde Dawson Creek hasta el noroeste de la provincia, donde nuestros equipos también están construyendo el depósito de gas natural licuado el más grande jamás realizado por VINCI, demostrando los saber hacer complementarios de la división de grandes proyectos. El Coastal GasLink, que apela a nuestra capacidad de intervención en los entornos más hostiles y complejos, abastecerá a los mercados asiáticos, contribuyendo a su política de diversificación y transición energéticas. También asentará la posición de Canadá como país exportador de primer nivel, en cuanto se ponga en servicio en 2024.

Sistema SWAC
Polinesia Francesa

Innovar para la eficiencia energética de los edificios

En Bora-Bora, nuestros equipos instalaron con éxito un sistema de climatización a partir del agua de mar (SWAC) para el Hotel Intercontinental. El conducto submarino de 2.000 m, que se ha remolcado en casi 300 km desde su lugar de prefabricación en Tahití, se pudo sumergir a lo largo del arrecife, hasta 900 m de profundidad. Esta tecnología de captación de agua fría (5°C) en aguas profundas para su inyección en el sistema de climatización antes de su vertido al océano a una temperatura de 12°C permite hoy a nuestro cliente beneficiarse de un ahorro energético del 90% o 1.600 t de carbono equivalente al año.
Tras la instalación del SWAC comercial más largo del mundo, puesto en marcha a principios de 2022, consolidamos nuestra posición como líder innovador, al servicio de la transición energética y el desarrollo sostenible de los territorios.

Asiste a la instalación del SWAC comercial más largo del mundo

Túnel euroalpino Lyon-Turín
Francia/Italia

Descarbonizar los intercambios en la Europa mediterránea

Nuestros equipos, involucrados en los trabajos preparatorios de los pozos de Avrieux (cuatro pozos de ventilación de 500 m de profundidad), también trabajan desde octubre de 2021 en la construcción de un tramo de 31 km del túnel de base del enlace ferroviario Lyon-Turín. Esta línea, que unirá Italia y Francia, remodelará la movilidad en el sur de Europa. La primera de nuestras tres tuneladoras debería comenzar su carrera desde Saint-Martin-de-la-Porte a mediados de 2024 para un viaje de 8,6 kilómetros hacia La Praz. Las otras dos tuneladoras (cada una de las cuales excavará 8,3 kilómetros) saldrán a finales de 2025 y a principios de 2026 desde La Praz hacia Modane. En línea con el Pacto Verde de la Unión europea, estas infraestructuras promoverán el desarrollo de los intercambios económicos y de pasajeros, al mismo tiempo que aliviarán las carreteras alpinas de un millón de vehículos pesados, para una reducción anual de alrededor de 3 millones de toneladas de CO_2 equivalente.

Tideway East
Reino Unido

Preservar las aguas del Támesis

En abril de 2022, el final de la ruta de la tuneladora Selina en la estación de bombeo de Abbey Mills marcó la finalización de las operaciones de excavación en Tideway East, que nos permitió construir dos túneles, con una longitud total de 10 km durante los últimos dos años. Este avance también supuso el final de la excavación de los 25 km de túneles incluidos en el programa Tideway, 70 m bajo las calles de la capital británica. Su conexión con el Lee Tunnel, que había consagrado nuestra experiencia en obras subterráneas con su puesta en servicio en 2016, dará el toque final al sistema de transferencia y almacenamiento de aguas residuales y pluviales de Londres. A medida que continúa el revestimiento secundario, este nuevo sistema de alcantarillado ayudará a preservar las aguas del río Támesis a partir de 2025.
La ambición medioambiental del proyecto también ha encontrado eco en nuestra obra, donde las iniciativas de nuestro consorcio, incluido el uso de hormigón bajo en carbono o el transporte fluvial de materiales, han permitido ahorrar más de 50.000 toneladas de CO_2.

Grain LNG
Reino Unido

Almacenar de manera masiva la energía

Nuestro saber hacer como integrador, que está siendo aplicado en la costa del Pacífico de la Columbia Británica en Canadá para la construcción de un depósito de gas natural licuado de 225.000 m^3, también se ha movilizado en la Isla de Grain, en la desembocadura del Támesis, para la construcción de un depósito de integridad total con una capacidad de 190.000 m^3. A las obras de cimentación e instalación de 821 pilares, finalizadas en marzo de 2022, le siguieron en julio el vertido de la pared externa de 35 m de altura, gracias a un encofrado deslizante. Nuestra excelencia operativa se ilustró de nuevo el pasado mes de febrero, con la elevación del techo por el aire. Esta minuciosa operación, que requirió casi tres meses de preparación, permitió engalanar el tanque con su cúpula de 950 toneladas y 90 m de diámetro en tan solo dos horas. Este proyecto, realizado como parte del programa de ampliación de capacidad de la terminal metanera más grande de Europa debería estar finalizado a finales de 2024.

PREVENCIÓN, SALUD Y SEGURIDAD

Transparencia, ejemplaridad, diálogo: estos tres pilares son la base de nuestra actividad. También forman parte de nuestra cultura de seguridad, que consagra nuestra ambición de preservar la integridad física y psíquica de todos los hombres y mujeres que trabajan en nuestras obras.

Prevención

Lograr «cero accidentes graves»

Como valor cardinal de la división de grandes proyectos, la seguridad rige nuestros proyectos.
Es uno de los indicadores más cruciales de nuestro rendimiento operativo. Es la garantía de la calidad de nuestro trabajo, de la preservación de nuestro saber hacer y de la satisfacción de nuestros clientes. Pero también es un deber y la condición fundamental para la preservación de la salud de nuestros empleados. Por eso hacemos todo lo posible para lograr «cero accidentes graves». Contamos con una organización rigurosa y exigente, basada en el cumplimiento de procesos y procedimientos detallados en un referencial operativo unificado, así como en el apoyo de nuestras direcciones funcionales con cursos de formación específicos y la consideración previa de los riesgos en nuestros proyectos, desde la fase de diseño.

Salud

Prevenir los riesgos asociados a nuestros proyectos

Identificar los riesgos asociados a la ejecución de nuestras obras es una necesidad fundamental. Nuestro enfoque «Safety in Design» responde a este imperativo. Comprometidos desde el diseño de nuestras obras, las optimizamos para aumentar la seguridad durante las fases de construcción, explotación y mantenimiento. El esquema «Producir con seguridad», que rige nuestras actividades y permite identificar, compartir y controlar nuestros principales riesgos, ofrece un marco preciso para el desarrollo de herramientas y recursos puestos a la disposición de los equipos para garantizar su mejora de competencias, que es el principal factor de seguridad en nuestras obras. Sobre el terreno, la automatización de tareas propensas a accidentes y el despliegue de herramientas internas, como Wise (red inalámbrica para alarmas contra incendios, de comunicación y geolocalización con control de acceso en entornos difíciles, en particular en el contexto de obras subterráneas) contribuyen a una mejor prevención de los riesgos.

Seguridad

Compartir una cultura común

La formación, como vector de progreso, es la piedra angular de nuestra mejora continua. De manera proactiva, contribuye al afianzamiento de la conciencia de una responsabilidad compartida en todas nuestras obras, en todo el mundo. Más de 700 de nuestros empleados, tanto directivos, jefes de equipo y compañeros, se han beneficiado por lo tanto de módulos especializados (Liderar mediante la seguridad, Producir con Seguridad, Alive on site) durante el año, asegurando además una mayor convergencia dentro de la división de grandes proyectos. Estos cursos de formación inculcan y apoyan una dinámica común, participando en el desarrollo de los reflejos y de las habilidades de todos.

FOCUS
SAFETY DAYS

Esta sensibilización tiene su punto culminante con motivo de los Safety Days que tienen lugar en todos nuestros proyectos en todo el mundo. Del 14 al 20 de mayo de 2022, nuestros equipos desarrollaron este evento transversal de VINCI Construction en torno a un tema central: las operaciones de elevación, inherentes a nuestros grandes proyectos de infraestructuras. Con su parte de talleres, conferencias, encuestas, viajes de realidad virtual, este momento para compartir valores y recursos también involucró a nuestros clientes, socios y subcontratistas al servicio de nuestro objetivo común: hacer realidad nuestra ambición de «cero accidentes graves».

MEDIO AMBIENTE Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Participamos en la construcción del mundo del mañana, comprometido y sostenible. Nuestro desempeño ambiental es la base de la sostenibilidad de nuestro modelo y de nuestras obras. Reducción de nuestras emisiones de CO_2, economía circular, preservación de los entornos naturales: estos tres ejes rigen nuestra acción en el corazón de nuestros proyectos.

Crecimiento ecológico

Hacer de nuestras ambiciones medioambientales un vector de crecimiento

Nuestros negocios contribuyen a la descarbonización de nuestro entorno de vida. En 2022, en todo el mundo, hemos movilizado nuestro saber hacer para una movilidad compartida, la producción de energías sostenibles y la preservación de los recursos hídricos. Hacemos del crecimiento verde una realidad. Nuestras ambiciones de controlar nuestra huella de carbono incluyen cada vez más nuestras actividades en una estrategia responsable.

Impulsar nuevas ofertas medioambientales

Siguiendo los pasos de VINCI, apostamos por la resiliencia climática y la transición ecológica, invirtiendo en los mercados del futuro. Hemos estructurado así nuestra oferta al servicio de los proyectos de hidrógeno verde con nuestra marca Hyfinity, afirmando nuestra posición como integrador y también fortaleciendo nuestra presencia en la cadena de valor de este gas esencial para la descarbonización de las industrias. Con la experiencia complementaria de nuestras filiales Spiecapag y Geostock, respectivamente líderes mundiales en transporte terrestre de energía via gasoductos terrestres y almacenamiento subterráneo de energía, nuestra ambición es ser un actor clave en este campo en el futuro.

Acelerar la transición en nuestras obras

En línea con nuestro Plan medioambiental 2030, nuestros proyectos son nuestra prioridad para lograr nuestras ambiciones ambientales. Los apoyamos para transcribir de manera concreta nuestros planes de acción con herramientas y una metodología adaptada a nuestras actividades.
Realizamos balances de carbono de manera sistemática y garantizamos el seguimiento de nuestro desempeño para identificar nuestros mecanismos de acción, entre los cuales se encuentran materiales más sostenibles (acero reciclado, hormigón bajo en carbono, etc.), la reducción del consumo de hidrocarburos de nuestros equipos de construcción o nuestros vehículos utilitarios (ecoconducción, Start & Stop, etc.), la eficiencia energética de nuestras casetas de obra, la clasificación y valorización de nuestros residuos y la preservación de los recursos hídricos.
Con nuestro enfoque «Environment in Design», que consagra la consideración de las cuestiones ambientales desde la fase de diseño y preparación de las obras en torno a los pilares evitar, reducir y reemplazar, el ecodiseño de nuestras obras nos permite forjar nuestro desempeño ambiental aguas con anterioridad a la realización de nuestros proyectos. Ayudamos así a nuestros clientes a desarrollar soluciones sostenibles en nombre de un rendimiento global y sostenible.

El 66%

de nuestros proyectos contribuyen a la preservación del medio ambiente (válidos para la taxonomía europea)

NUESTRAS ACCIONES PRIORITARIAS

Enfoque de baja emisión de carbono

Reutilizar nuestros materiales

Nuestros equipos de Tideway East en el Reino Unido han reutilizado casi un millón de toneladas de escombros para crear un nuevo humedal en el corazón de Rainham Silt Lagoon, un refugio para la biodiversidad en las afueras de Londres. Este enfoque se repite en todas nuestras áreas de operaciones, como en Serbia, con el reciclaje del 30% del asfalto de la pista existente en el aeropuerto de Belgrado, o en Francia, con el uso de grava reciclada en el proyecto de los pozos de Avrieux.

Cambiar a hormigón bajo en carbono

El uso de hormigón bajo en carbono (marca Exegy® de VINCI Construction) es una herramienta para la descarbonización de nuestras actividades. En 2022, representó el 46% de nuestro hormigón y se utilizó en particular en nuestros proyectos de Grand Paris Express en Francia (véase pág. 16-17), del City Rail Link en Nueva Zelanda o la planta de tratamiento de agua potable de Bakheng en Camboya. Nos fijamos un objetivo del 90% para 2030.

Descubra nuestras soluciones Exegy®

Movilidad descarbonada

Optimizar la logística

La instalación de una cinta transportadora en nos sitios de Old Oak Common y High Speed 2, proyectos emblemáticos de movilidad descarbonada en el Reino Unido, permitirá el transporte de más de 2 millones de toneladas de materiales, retirando de las carreteras 50 000 camiones, y evitando un millón de idas y venidas en Londres.

El -50%

de reducción de la huella de carbono generada por la construcción de la estación Old Oak Common en Londres, gracias al ecodiseño de estas obras

Compromiso colectivo

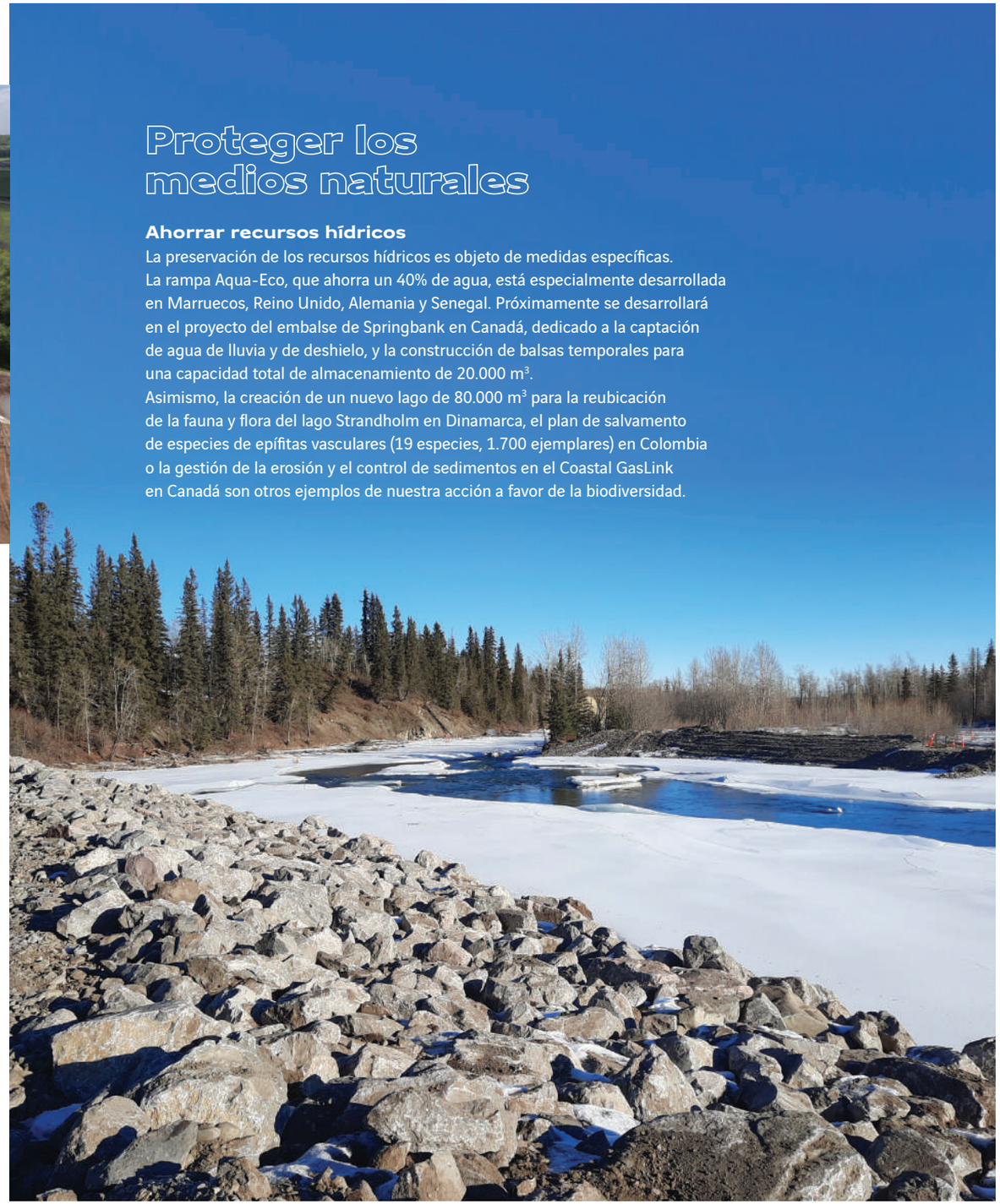
Concienciar para actuar

Nuestro éxito se basa en el plano colectivo. La implementación de herramientas educativas, cursos de formación específicos en nuestras instalaciones (en particular sobre conducción ecológica y el seguimiento del consumo de nuestras flotas de equipos) y en e-learning, y la concienciación de nuestros empleados contribuyen a un aumento de las competencias generales. El Día del Medio ambiente de VINCI, que se celebró a finales de septiembre y reunió a todos los empleados del Grupo, es el testimonio de un compromiso compartido.

Proteger los medios naturales

Ahorrar recursos hídricos

La preservación de los recursos hídricos es objeto de medidas específicas. La rampa Aqua-Eco, que ahorra un 40% de agua, está especialmente desarrollada en Marruecos, Reino Unido, Alemania y Senegal. Próximamente se desarrollará en el proyecto del embalse de Springbank en Canadá, dedicado a la captación de agua de lluvia y de deshielo, y la construcción de balsas temporales para una capacidad total de almacenamiento de 20.000 m^3.
Asimismo, la creación de un nuevo lago de 80.000 m^3 para la reubicación de la fauna y flora del lago Strandholm en Dinamarca, el plan de salvamento de especies de epífitas vasculares (19 especies, 1.700 ejemplares) en Colombia o la gestión de la erosión y el control de sedimentos en el Coastal GasLink en Canadá son otros ejemplos de nuestra acción a favor de la biodiversidad.



ÉTICA Y DERECHOS HUMANOS

La ejemplaridad es una condición sine qua non de nuestro desempeño general y sostenible.
Nuestro compromiso con la total transparencia y el respeto de los derechos humanos está en el centro de nuestras actividades y ayuda a forjar lazos de confianza con nuestros clientes y partes implicadas en todo el mundo. En línea con los compromisos del Manifiesto de VINCI, nos aseguramos de que cada una de nuestras actividades lleve los sellos de probidad, respeto por la dignidad humana y los derechos fundamentales de las personas y las comunidades locales con las que interactuamos.
En 2022, la continuación de nuestros planes de acción cumple con este requisito absoluto, que forma parte de nuestra ambición de promover estos valores fundamentales y constitutivos de nuestras empresas con nuestros socios y subcontratistas.

Concienciación

Inculcar una cultura ética fuerte

Con el despliegue del programa de ética y anticorrupción de VINCI Construction, hemos intensificado la concienciación de todos nuestros empleados, con la firma sistemática del Código de conducta anticorrupción y el Código de ética y comportamientos del Grupo. El desarrollo de herramientas educativas específicas, como módulos de e-learning (anticorrupción, conflictos de intereses) y formación, brindados a más de 600 personas, contribuye a implantar esta cultura dentro de nuestros equipos.

Mejora de las prácticas

Compartir nuestras ambiciones

Con un mapa de riesgos «aumentada», la implantación de una nueva metodología de evaluación de terceros y una plataforma digital para compartir y gestionar proveedores externos también contribuye a reforzar nuestra política ética y a garantizar que sea compartida por todos los implicados en nuestros proyectos. Este enfoque proactivo y voluntarista, alimentado por talleres de retroalimentación y el sistema de protección de emisores de alerta VINCI Integrity, contribuye a la mejora continua de nuestras prácticas. Representa nuestra movilización para que nuestras actividades sean fuente de progreso, beneficien a todos y tengan un impacto social y humano positivo.

El año 2022 también estuvo marcado por la consideración de sanciones internacionales dentro del Área de Ética y Cumplimiento de la Dirección Jurídica y de Contratos, debido a la crisis en Ucrania.

EXCELENCIA TÉCNICA E INNOVACIÓN

La excelencia técnica es la seña de identidad de la división de grandes proyectos. Es la piedra angular de nuestro desarrollo, del control operativo de nuestras obras y de nuestra capacidad para diseñar y construir las infraestructuras más complejas. Como semilla de nuestros éxitos futuros, asegura nuestra capacidad para enfrentar los desafíos del mañana.

Sinergia

Innovar y desarrollar sinergias al servicio de nuestros proyectos

Nuestra cultura de innovación, compartida por 500 ingenieros de nuestras direcciones técnicas, es un instrumento de productividad esencial en beneficio de nuestro desempeño global. Nuestras sinergias, consolidadas por marcos de referencia comunes, como la plataforma técnica LinKtech, respaldan la transformación digital de nuestros negocios y el fortalecimiento de conocimientos complementarios (geotecnia, estructuras, BIM, métodos, sistemas, hormigón) que garantizan la calidad de nuestras obras. Nuestra política de I+D promueve la aparición de herramientas innovadoras, con, por ejemplo, DISCO, una solución de escaneo 3D en tiempo real para controlar los volúmenes de suelo excavado, Wise, nuestro sistema de comunicación y alarma en espacios confinados, Linaster, para optimizar la gestión de nuestros proyectos a través de la captura y procesamiento de datos de las máquinas, o incluso CAP, nuestra solución para gestionar y adquirir datos de nuestras tuneladoras.

Ecodiseño

Hacer realidad nuestras ambiciones medioambientales

Nuestras direcciones técnicas apoyan a nuestros equipos a cargo de las licitaciones y la ejecución de nuestras obras durante todo el ciclo de vida de nuestros proyectos. Esta ágil organización también contribuye al seguimiento y refuerzo de nuestro desempeño ambiental, con el establecimiento sistemático de balances de carbono y su seguimiento. Nuestro nuevo enfoque «Environment in Design» nos permite optimizar nuestras estructuras y los medios movilizados en nuestras obras para reducir significativamente nuestra huella ambiental mediante la implementación, por ejemplo, de nuestras soluciones pioneras de hormigón ultrabajo en carbono.

Ecomovilidad

Imaginar la movilidad sostenible

Con City Rail Link, imaginamos la futura movilidad de Auckland, Nueva Zelanda. Nuestras medidas de mitigación, desde el diseño hasta los aspectos operativos, permiten una reducción de 60.500 toneladas de CO_2 equivalente (un 19% en comparación con el balance inicial) durante una vida útil estimada de 100 años.

Intelligencia artificial

Combinar energías

La Tunnel Factory aprovecha así la experiencia transversal de VINCI Construction y desarrolla nuevas soluciones, en particular gracias a la intelligencia artificial, para mejorar la seguridad y la productividad de nuestras obras subterráneas.

RECURSOS HUMANOS Y DIVERSIDAD

Nuestras mujeres y hombres son nuestra mayor riqueza. El desarrollo de sus competencias y su realización dentro de nuestra organización es la semilla de nuestro éxito actual y futuro. Como constructores comprometidos y responsables, basamos nuestra ambición en el éxito individual de nuestros empleados al servicio de nuestros proyectos.

Acompañamiento

Actuar por el desarrollo sostenible del talento

Estamos comprometidos con trayectorias profesionales atractivas y sostenibles.
Esta ambición está impulsada por una gestión de proximidad que fomenta la autonomía, la responsabilidad y la iniciativa. También estamos desplegando una política de formación integral adaptada a los retos del mañana. De este modo, son 33.000 horas de formación que se impartieron a nuestros equipos en 2022, en los campos de la seguridad, la técnica y la innovación, la seguridad o el medioambiente. También apoyamos a nuestros empleados en la construcción de sus trayectorias profesionales dentro de nuestra organización y del grupo VINCI, mediante el despliegue de un ciclo de RR. HH. (entrevista anual, evaluación del personal, plan de desarrollo individual y retroalimentación).

3,43%*

Es el esfuerzo de formación dentro de la división de grandes proyectos

* de nuestra masa salarial

Compromiso social

Promover la inclusión y la diversidad

Para afrontar los retos de nuestros excepcionales proyectos realizados en todo el mundo, contamos con equipos internacionales, solidarios, responsables y comprometidos. Impulsados por valores humanistas, creemos en las virtudes del intercambio, la confianza, el apoyo, la realización y la inclusión de nuestros colaboradores. Nuestras mujeres y hombres son la piedra angular de nuestro crecimiento sostenible. Es en este contexto que estamos reforzando nuestra prevención de riesgos psicosociales, en particular haciendo hincapié en la escucha de nuestros empleados y la formación específica de nuestros directivos. Nos esforzamos por luchar contra todas las formas de discriminación, por garantizar el respeto a la igualdad de oportunidades y por fomentar la diversidad profesional. Bajo el auspicio del Comité directivo de la división, se han puesto en marcha numerosas iniciativas de sensibilización y formación para promover la convivencia.

Solidaridad

Apuesta por la solidaridad y el compromiso cívico

Estamos comprometidos en todo el mundo a contribuir de manera sostenible al desarrollo de los territorios. Gracias a nuestro compromiso colectivo y al apoyo de iniciativas solidarias, velamos por que nuestras actividades tengan un impacto social positivo en beneficio de las comunidades locales y de los usuarios de nuestras obras.

Apoyar el compromiso de nuestros empleados

Como socios sostenibles de los territorios, también apoyamos las iniciativas de nuestros empleados que invierten en proyectos solidarios y los acompañamos, en particular a través de la Fondation VINCI pour la Cité y sus sucursales locales, como en Dinamarca, donde se encuentra nuestra obra de construcción del túnel de Femernbaelt (véase la pág. 22) o a través de nuestro programa SolidariTerr' desplegado este año en Alemania y en Inglaterra.

Actuar a favor de las poblaciones locales

Acercar a mujeres y hombres, acelerar la transición energética, trabajar por la resiliencia climática de los territorios, imaginar la movilidad del mañana: en todos los continentes, nuestros proyectos movilizan nuestra experiencia para construir infraestructuras útiles para todos. Pero también nos comprometemos a que la realización de nuestros proyectos contribuya a la mejora del entorno de vida de sus vecinos. Nuestra participación en el fondo de dotación Chantiers et Territoires Solidaires de VINCI, que apoya proyectos comunitarios de interés general cerca de nuestras obras del Grand Paris Express, con especial atención al apoyo del empleo y la creación de vínculos sociales y diversidad, responde a nuestra aspiración de contribuir positivamente al ecosistema socioeconómico en torno a nuestros proyectos.
Esta ambición se acoge favorablemente en todas nuestras áreas de operaciones. En Nueva Zelanda, nuestro consorcio apoya un amplio programa de integración para jóvenes de comunidades maoríes y socialmente desfavorecidas, cuyo objetivo es desarrollar sus competencias mediante la formación y la tutorización. En el Reino Unido, nuestros equipos movilizados en High Speed 2 también apoyan la inserción laboral, en particular a través de un programa de formación gratuito que ha beneficiado desde su lanzamiento en noviembre de 2021 a más de 130 personas que desean desarrollar su carrera en el ámbito de la construcción. En Australia, nuestros equipos participaron en la maratón de Brisbane para recaudar fondos para la asociación Indigenous Marathon Foundation, una organización benéfica que promueve la salud entre las poblaciones autóctonas a través de la carrera a pie.

En 2022, el fondo Chantiers et Territoires Solidaires apoyó a

18

asociaciones, con más de

260.000 €

destinados al desarrollo de sus proyectos de interés general

NUESTROS EQUIPOS ESTÁN ORGULLOSOS DE OFRECER A NUESTROS CLIENTES SOLUCIONES SOSTENIBLES E INNOVADORAS, Y ESTAMOS ORGULLOSOS DE NUESTROS EQUIPOS...

...que se reinventan y actúan para transformar nuestras actividades, construyendo estructuras útiles para el desarrollo de nuestros territorios y para las generaciones futuras, con el rendimiento global como objetivo.

« No tenemos más opciones que la **EXCELENCIA**. Buscarla, es valorar ante todo el trabajo bien pensado y bien ejecutado. Significa concederse los medios necesarios para cumplir y respetar siempre nuestros compromisos. Y además, ¡también se trata de superarse a sí mismo! »

Henri,
jefe de equipo

« ¡El **ESPÍRITU DE EQUIPO** significa multiplicar las posibilidades! Unir energías es fundamental para llevar a cabo proyectos que son mucho más grandes que nosotros. Juntos superamos nuestros desafíos y debemos celebrar nuestros éxitos. »

Julianne,
responsable CSMA

« Ser humilde es aceptar que cualquier persona tiene una contribución que aportar. La **HUMILDAD** mantiene la cabeza fría, los ojos abiertos y los pies en la tierra. Y finalmente, ¡progresar juntos! »

Alexandre,
ingeniero de proyecto

« La **LIBERTAD DE EMPRESA** libera energías, fomenta iniciativas, teniendo siempre presente el interés colectivo. Este es su único límite. La libertad es la que, más cerca del terreno, nos permite encontrar soluciones a nuestros proyectos. »

Marine,
directora de proyecto

« En la división de grandes proyectos, tenemos la suerte de contar con un alto grado de autonomía y de que se nos confíen importantes responsabilidades. La confianza depositada en nosotros debe ir acompañada a cambio de una total **TRANSPARENCIA.** Las dificultades deben comunicarse y compartirse para que los riesgos se controlen e incluso se transformen en oportunidades. »

Samuel,
director de obras

Build Better Together

www.vinci-construction-projets.com
www.dodincampenonbernard.com
https://vinci-construction.com/en/earthworks-major-projects/
www.spiecapag.com

e-accessibility

The digital version of this document is compliant with the PDF/UA (ISO 14289-1), WCAG 2.1 level AA and RGAA 4.1 accessibility standards with the exception of the colour criteria. Its design enables people with motor disabilities to browse through this PDF using keyboard commands. Accessible for people with visual impairments, it has been tagged in full, so that it can be transcribed vocally by screen readers using any computer support.

Accessible PDF powered by DocAxess

VINCI CONSTRUCTION

Dirección de la comunicación: 1973, boulevard de La Défense 92000 Nanterre. — **Diseño-realización:** CIMAYA.
Créditos fotográficos: © Aerophoto America ; © V. Basler ; © T. Beal ; © Y. Chanoit ; © Y.-S. Choi ; © J. Chor ; © City Rail Link ; © P. Costagomes ; © A. Destienne/Capa Pictures ; © F. Dorizon ; © Droneway ; © G. Drouault/PHOTEC PRODUCTION ; © J. Espinel ; © Femern A/S ; © D. Gauducheau ; © Greenshot ; © HS2 Ltd ; © ITER Organization ; © M. James ; © Kassidy Prod ; © Lands and Water Services Ltd ; © J. Lecomte The Pulse ; © TC Énergie ; © TELT C. Moureaux ; © Multivista ; © P. Rayner/Tideway ; © J. Robert ; © R. Soret ; © Sonder Productions ; © A. Soria ; © A. Toureau ; © Fototecas VINCI y filiales