

DIVISIÓN DE GRANDES PROYECTOS

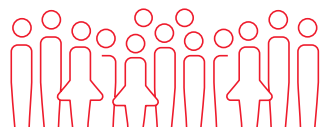
LO ESENCIAL 2025

Construir
el futuro,
innovar
juntos



13.572

empleadas y empleados



Volumen de negocio

3.695 M€



4

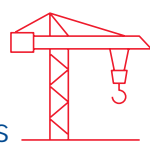
 empresas

Cartera de pedidos

7.442 M€



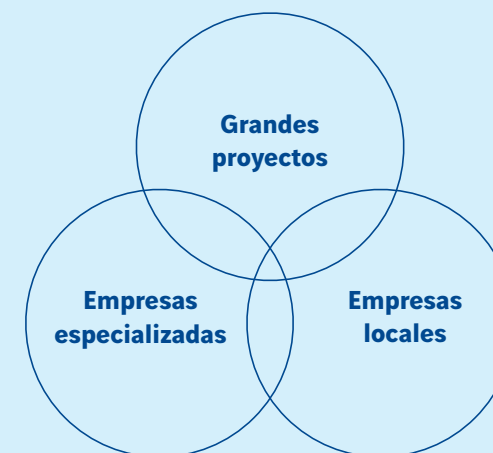
+ de 150

proyectos
(34 de más de 200 M€)

Horas de formación



296.756



Nuestras entidades

La división de grandes proyectos se inscribe en la organización de VINCI Construction, basada en tres pilares complementarios: grandes proyectos, redes de empresas especializadas y empresas locales.

Su abanico único de competencias y su capacidad para diseñar y ejecutar los proyectos más complejos constituyen la base común de las cuatro entidades que la componen.

10 > VINCI Construction Grands Projets

11 > Dodin Campenon Bernard

12 > VINCI Construction GeoInfrastruture

13 > Spiecapag

02 > Editorial

04 > Premiar la innovación para seguir un paso por delante

08 > Presencia en el mundo

PRINCIPIOS DE ACCIÓN

14 > Gobernar la seguridad: objetivo cero accidentes

22 > Innovar para un futuro más sostenible

30 > Movilizarse por el respeto de los derechos



Nuestros equipos participantes en el proyecto del tramo sur de la línea 15 Oeste del Grand Paris (Estación Nanterre La Folie).

Patrick Kadri

Director general de VINCI Constuction a cargo de la división de grandes proyectos y presidente de VINCI ConstructionGrands Projets



¿Cuál es su balance del año 2024?

El 2024 ha sido, una vez más, un año que ha demostrado el dinamismo de la división de grandes proyectos. Nuestro volumen de negocio, obtenido en más de 50 países de los cinco continentes, se ha mantenido en un nivel muy alto. Hemos entregado unos 15 grandes proyectos a satisfacción de nuestros clientes y, a la vez, hemos iniciado otros diez y hemos seguido avanzando de forma muy satisfactoria en todo el mundo. También hemos reforzado nuestra cartera de pedidos con la firma de una decena de nuevos proyectos emblemáticos que nos dan una gran visibilidad.

Sin embargo, el año pasado el contexto era complicado. ¿Cómo se explica este desempeño?

En efecto, es innegable que el año 2024 fue complejo, porque las crisis

se suceden, se suman y se aceleran en un mundo sometido a constantes turbulencias. En este contexto, la vitalidad de la división de grandes proyectos se explica, ante todo, por unos principios fundamentales firmemente anclados, unos valores fuertes y compartidos, y la notable resiliencia individual y colectiva que demuestran nuestros empleados cuando se enfrentan a las dificultades, una resiliencia basada en las lecciones que hemos podido aprender a lo largo de nuestra historia y gracias a nuestra gran experiencia adquirida en todo el mundo.



Una parte cada vez más importante de nuestros proyectos está vinculada a la movilidad baja en carbono, a la producción de energía renovable o al ciclo del agua, así como a la resiliencia climática y a la protección contra las crecidas



¿Esta experiencia de decenas de proyectos exitosos en todo el mundo es suficiente para afrontar los desafíos actuales y del futuro?

Desde luego que no. Con independencia de los éxitos del pasado, en un contexto de constante aumento de la envergadura de los proyectos, con una complejidad cada vez mayor y unas

exigencias cada vez más estrictas en los contratos, los retos actuales y futuros nos empujan a ser cada vez más selectivos en la elección de los proyectos, los clientes, los socios y los países en los que trabajamos, pero también nos obligan a seguir sabiendo diferenciarnos por la innovación y por nuestra capacidad de transformarnos.

¿La innovación y la transformación a través de la técnica son indispensables?

Por supuesto, son absolutamente esenciales para seguir en cabeza. Las nuevas tecnologías, y la inteligencia artificial en particular, ofrecen buenas perspectivas de progreso, pero eso no es suficiente. La innovación y la transformación deben estar presentes en todos los ámbitos de nuestras actividades, desde la dirección de nuestros equipos hasta la organización de los proyectos, desde las nuevas actividades que requieren la transición medioambiental hasta los nuevos usos de las infraestructuras que diseñamos y construimos, o la consideración de las aspiraciones de nuestros empleados a ejercer una profesión que tenga sentido. Estoy orgulloso del dinamismo de los empleados de nuestra división, que queda patente en las extraordinarias contribuciones que se presentaron a los últimos Premios a la Innovación VINCI.

¿Y cómo afronta el año 2025?

Alerta, pero también con confianza y serenidad.

Nuestra base común

Como herederos de los grandes constructores y actores comprometidos del mundo actual, las mujeres y los hombres de la división de grandes proyectos ponen su pasión y experiencia al servicio de sus clientes y comunidades para diseñar y construir las grandes infraestructuras del futuro. La base común de esta división es lo que une, unifica y orienta a sus trabajadores en el desempeño de sus misiones en todo el mundo.

Nuestros compromisos

- Las mujeres y los hombres en el centro de nuestra atención
- La seguridad, nuestra cultura compartida
- La transformación ambiental, nuestra dinámica de aceleración
- Nuestra movilización para un impacto social positivo
- Prácticas que respetan nuestros principios éticos

Nuestras áreas de excelencia

- Cultura del control de los riesgos
- Competencia técnica e innovación
- Equipos internacionales diversos y mixtos
- Sinergias
- Organización orientada a los proyectos
- Control de la producción

EQUIPO DIRECTIVO

a 1 de marzo de 2025

Patrick KADRI

Director general de VINCI Construction, a cargo de la división de grandes proyectos y presidente de VINCI Construction Grands Projets

Patrick BÉCHAUX

Director de Recursos Humanos

Sébastien BLIAUT

Director de Operaciones Entrepouse Contracting, Europa central y Europa del norte

Pierre BOURGEOIS

Director de Operaciones Asia, Edificación y Obras Hidráulicas

Arnaud BREL

Director de Calidad, Seguridad, Medio Ambiente y Sistemas de Información

Éric CHAMBRAUD

Director de Estrategia

Yoann COZETTE

Director Financiero

Benoît DENIZOT

Presidente de VINCI Construction GeolInfrastructure

Bruno GUY DE CHAMISSO

Director general de Spiecapag

Gonzalo JASPE

Director Jurídico

Florence LAIZIER

Directora General de Dodin Campenon Bernard

Lionel RAVIX

Director de Operaciones Francia, Europa Mediterránea y Reino Unido

Anne-Sophie ROYER

Directora de Comunicación

Philippe TAVERNIER

Director de Operaciones Catar, Oriente Medio, África y América Latina

Jean-Luc TORIS

Director de Ingeniería y Recursos Técnicos

PREMIAR LA INNOVACIÓN PARA SEGUIR UN PASO POR DELANTE

En la ceremonia final de los Premios a la Innovación, celebrada en abril de 2024, la división de grandes proyectos decidió destacar el valor de nueve proyectos ejemplares entre los 414 que habían presentado sus empleados. De este modo puso de manifiesto su compromiso con la excelencia operativa, la seguridad y la sostenibilidad. Estas iniciativas, que transforman la gestión de los recursos, la reducción de los impactos medioambientales y la inclusión social, representan nuestra visión pionera del sector.

INNOVACIONES



PRODUCTIVIDAD

SIMPLIFICAR EL DESCABEZADO PARA UN DESEMPEÑO SOSTENIBLE FRANCIA

Para el proyecto del viaducto de la línea 18 del Grand Paris Express, **una solución innovadora con acopladores y discos de madera** permitió optimizar la fase de descabezado de los pilotes. Este sistema mejora la seguridad, reduce los costes y aumenta la productividad acortando los ciclos de trabajo. Con cero “no conformidad” y un reciclaje total de los residuos, esta innovación constituye una propuesta sencilla, eficaz y respetuosa con el medio ambiente.



MANAGEMENT Y RR. HH.

TRANSFORMAR VIDAS Y ABRIR EL CAMINO HACIA LA IGUALDAD COLOMBIA

El programa **Semillero Rosa**, impulsado por el proyecto de la autopista Bogotá-Girardot, representa el compromiso con la igualdad de género. Este proyecto, creado para ofrecer oportunidades a las mujeres de las comunidades locales, ha permitido a 130 participantes formarse en diversas profesiones: desde operadoras de excavadoras hasta mecánicas y responsables de obra. Semillero Rosa no solo forma a profesionales, sino que allana el camino para las generaciones futuras, reforzando la inclusión en el sector de la construcción.

SALUD Y SEGURIDAD

AUTOMATIZACIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS MUJERES Y LOS HOMBRES DE NUESTROS PROYECTOS DINAMARCA-ALEMANIA

En el proyecto del túnel sumergido del Fehmarn Belt entre Dinamarca y Alemania, **una innovación prototipo ha permitido mecanizar las operaciones arriesgadas relacionadas con la instalación y la retirada de puertas**. Reduciendo de forma drástica la presencia humana alrededor de las cargas, este sistema automatiza tareas complejas y mejora las condiciones de trabajo. Este gran avance podrá aplicarse en otros proyectos de gran envergadura.



MEDIO AMBIENTE

UNA INNOVACIÓN ESTRUCTURAL Y SOSTENIBLE PARA EL GRAN PARÍS FRANCIA

El proyecto del tramo aéreo de la línea 18 del Grand Paris Express, **fruto de una estrecha colaboración con el cliente**, representa una innovación sostenible de peso. Con **un tablero en T invertida**, este diseño atípico y elegante optimiza la integración paisajística ofreciendo una estructura portante discreta y funcional. Este planteamiento ha permitido reducciones significativas: -15% de hormigón, -20% de armaduras pasivas y -25% de pretensados, es decir, un ahorro de 6.200 toneladas de CO₂ en los 6 km del viaducto. Esta solución competitiva, ya probada y validada, abre el camino a aplicaciones en otros proyectos urbanos, metros o pasarelas peatonales.



INGENIERÍA Y TECNOLOGÍAS

INNOVACIÓN AL SERVICIO DEL DESEMPEÑO Y DE LA SOSTENIBILIDAD FRANCIA

Linaster manifiesta el espíritu innovador de la división de grandes proyectos con una solución única para centralizar, analizar y explotar los datos de producción. Esta herramienta, desarrollada en su totalidad de forma interna, incorpora datos de GPS, sensores integrados y datos meteorológicos, geotécnicos y topográficos que permiten optimizar la gestión de los proyectos. Con una interfaz intuitiva y funciones avanzadas, Linaster ofrece una visión precisa y automatizada del desempeño, y permite el seguimiento de las cantidades y el análisis de la productividad. Diseñado para poder usarse fácilmente en los proyectos, facilita la transmisión de conocimientos y experiencia, así como la toma de decisiones colaborativa.





PREMIO "COUP DE COEUR"

INCLUSIÓN Y TRANSMISIÓN: PROGRAMAS INNOVADORES PARA FAVORECER LA INTEGRACIÓN LOCAL
CANADÁ - NUEVA ZELANDA

La división de grandes proyectos muestra su compromiso social con dos iniciativas inclusivas. En Canadá, a través de un proyecto en colaboración con comunidades nativas, se han realizado cursos de formación sobre máquinas. Gracias a estos cursos se ha podido contratar al 95% de los participantes y transformar no solo su futuro profesional, sino también el futuro de sus familias. Este vínculo único ha sido reforzado por rituales culturales, como una ceremonia de la pipa en honor del agua. La diversidad y la inclusión se convierten así en motores de transformación. En Nueva Zelanda, 44 personas han participado en un programa de formación dedicado a jóvenes con dificultades en el que se unen mentoría, apoyo pastoral y formación práctica. El resultado es una inserción exitosa, un refuerzo de las sinergias y un legado duradero para las comunidades y los equipos.



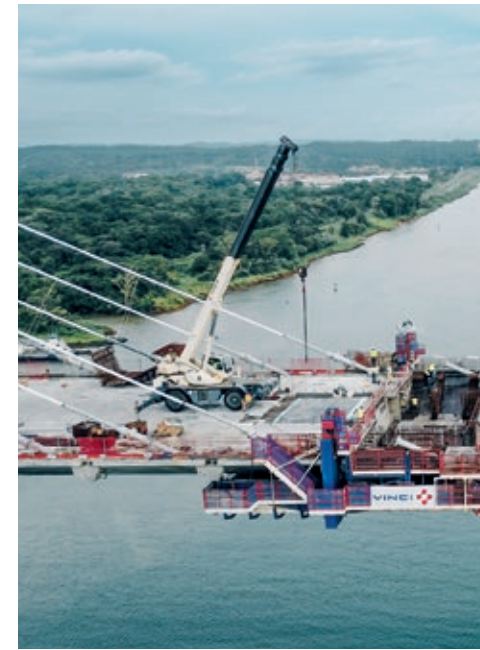
MARKETING Y DESARROLLO DE NEGOCIO

UNA REVOLUCIÓN DIGITAL PARA UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS
FRANCIA

Smart Users revoluciona la gestión de los recursos con una red de comunicación inalámbrica adaptable a múltiples usos. Este sistema permite medir y optimizar el consumo de agua, de electricidad y de calor gracias a una tecnología económica y accesible. Smart Users, que se ha implementado por primera vez en el aeropuerto de Rennes, ofrece autonomía frente a los operadores de telecomunicaciones y está abierto a nuevas colaboraciones, por ejemplo, de las administraciones locales. Una innovación prometedora para reforzar la sobriedad energética.

PREMIO ESPECIAL

CONTROLAR LA SEGURIDAD CON PRECISIÓN Y DIGITALIZACIÓN
PANAMÁ



Nacida del proyecto del Puente del Atlántico en Panamá, **Cóndor es una solución digital innovadora que incorpora sensores conectados, una interfaz hombre-máquina, una aplicación y una plataforma Cloud.** Este sistema permite un control estricto de los equipos en tiempo real, garantizando seguridad y eficacia. Anticipando los riesgos y optimizando el desempeño, Cóndor redefine los estándares de gestión de máquinas complejas (operación del lanzador de dovelas, utilización de los mástiles de atirantamiento provisional o secuenciación de los pernos de vigas-cajón...), garantizando la máxima seguridad en las obras.



GRAN PREMIO

EXCLUSIVA MUNDIAL: DOVELAS ULTRABAJAS EN CARBONO PARA TÚNELES SOSTENIBLES
FRANCIA

Frente a la emergencia climática, la división de grandes proyectos se compromete a alcanzar un objetivo: **utilizar un 90% de hormigón ultrabajo en carbono de aquí a 2030.** Este reto se ha podido asumir gracias a una innovación mundial: dovelas que utilizan un aglutinante (escoria molida) que sustituye totalmente al cemento tradicional, desarrollado tras 18 meses de investigación por VINCI Construction. Esta solución, probada en tres anillos definitivos y una veintena de dovelas provisionales del tramo subterráneo de la línea 18 del Grand Paris, ha reducido el impacto de carbono en 16.000 toneladas a lo largo de 10 km de túnel. A escala de los 200 km del proyecto Grand Paris, esto representaría un ahorro de 320.000 toneladas, es decir, las emisiones anuales de 35.000 habitantes: una proeza técnica y medioambiental que marca un hito en la construcción sostenible.



Cerca de 50 países

Construimos obras excepcionales y proyectos de alta tecnología en todo el mundo, en cuatro grandes áreas de actividad: infraestructuras de transporte, edificación y obras funcionales, energía, obras hidráulicas y medio ambiente.

51

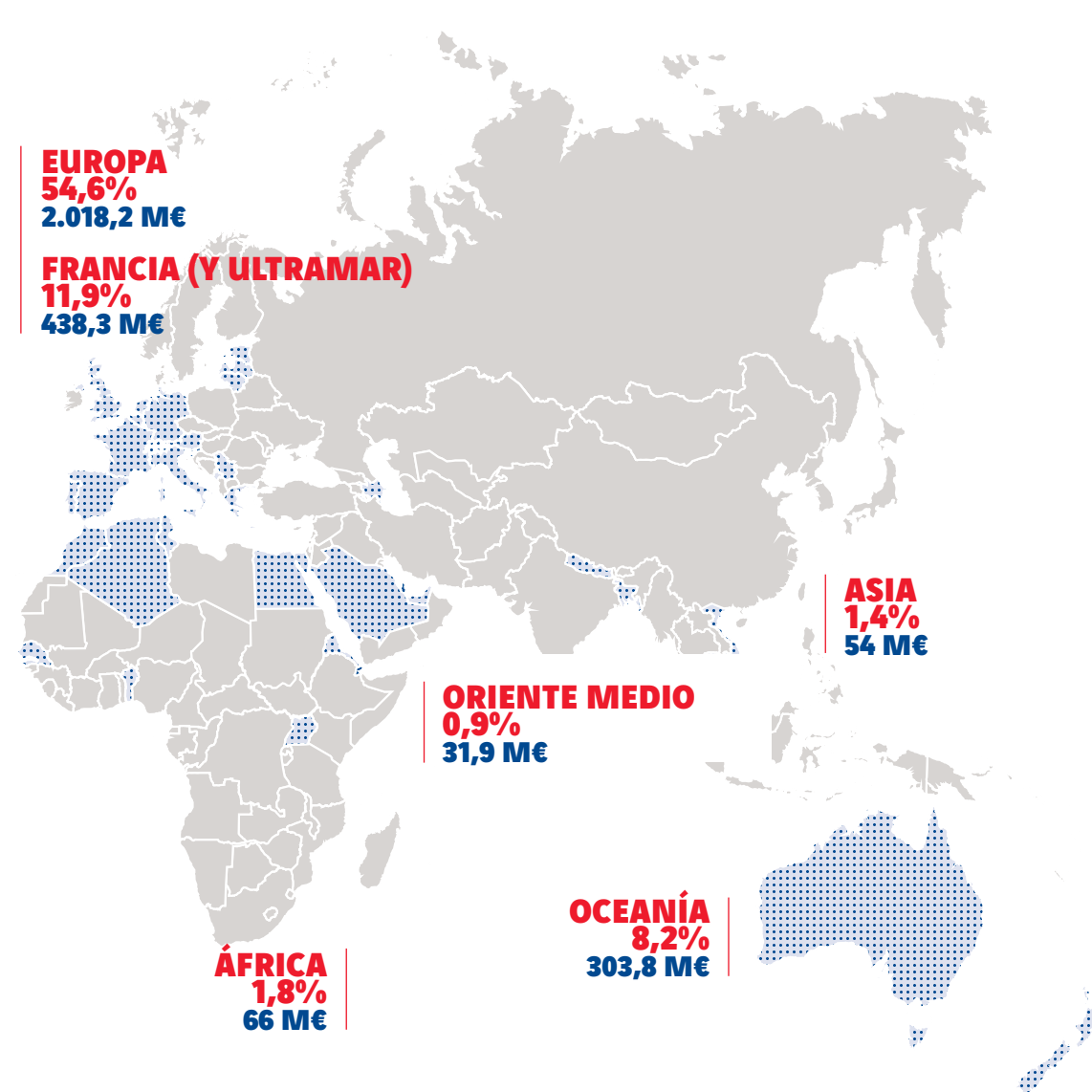
nacionalidades
en nuestros equipos

88,1%

del volumen de negocio
en actividad internacional

 Presencia internacional

 **DISTRIBUCIÓN DEL VOLUMEN DE NEGOCIO POR ÁREAS GEOGRÁFICAS**



VINCI Construction Grands Projets

INNOVACIÓN AL SERVICIO DE LOS TERRITORIOS EN TODO EL MUNDO

Impulsados por la ambición de diseñar las grandes infraestructuras del futuro, construimos en todo el mundo obras de ingeniería civil de alta complejidad de forma sostenible y virtuosa, obras que contribuyen al desarrollo constante de los territorios y las comunidades locales. Para ello, confiamos en equipos mixtos, comprometidos e internacionales, en nuestra cultura de la innovación y en nuestros conocimientos técnicos, con el fin de responder a los retos actuales y del futuro, en particular en los sectores de la energía, la hidráulica y el medio ambiente, la edificación y el transporte.



HECHOS DESTACADOS 2024

El año 2024, que arrancó con la inauguración de la sección 3B del metro de El Cairo, tras más de cinco años de obras, también ha estado marcado por la ejecución de proyectos emblemáticos en todo el mundo. En los Estados Unidos se ha efectuado la perforación del primer túnel bajo la bahía de Chesapeake para el Hampton Roads Bridge-Tunnel. En Europa, asimismo, se ha marcado un hito técnico en la construcción del túnel del Fehmarn

Belt con el hormigonado y el desplazamiento exitoso del primer elemento especial. También hemos reforzado nuestro liderazgo firmando nuevos contratos de envergadura, como la ampliación de la Red Line del metro de Chicago, que incorpora exigentes innovaciones sociales y medioambientales.



DINAMARCA-ALEMANIA

→ FEHMARN BELT: EL TÚNEL SUMERGIDO MÁS LARGO DEL MUNDO

El túnel del Fehmarn Belt, que conecta Dinamarca y Alemania, es una proeza técnica y medioambiental de 18 km. Este túnel sumergido, el más largo del mundo, acelerará la conexión y las comunicaciones en Europa del Norte. En octubre de 2024, el consorcio Femern Link Contractors (que dirige VINCI Construction Grands Projets) culminó una etapa clave con el deslizamiento final, tras su hormigonado, del primero de sus diez elementos especiales. Estas estructuras de 24.000 toneladas albergarán los equipamientos técnicos y un área de aparcamiento. La instalación de un elemento especial cada 1,75 km se realizará con la ayuda de pontones especialmente diseñados para transportar y sumergir esos elementos en el mar. Esta obra faraónica, compuesta de 89 elementos de 217 m de longitud, plantea a nuestros equipos retos organizativos y técnicos inéditos.

CIFRAS CLAVE

2.363 M €
VOLUMEN DE NEGOCIO

11.818
EMPLEADAS Y EMPLEADOS

5.816 M €
CARTERA DE PEDIDOS

57
PROYECTOS

Dodin Campenon Bernard

EXCELENCIA AL SERVICIO DE PROYECTOS COMPLEJOS

Desde hace 160 años, Dodin Campenon Bernard pone sus conocimientos técnicos al servicio del diseño, la dirección y la ejecución de proyectos complejos de ingeniería civil, obras subterráneas e infraestructuras en Francia e internacionalmente. Como empresa de dimensión humana, moviliza a sus equipos, desde el compañero hasta la dirección, para llevar a cabo proyectos bien controlados, rentables y sostenibles.

HECHOS DESTACADOS 2024

En 2024, la actividad de Dodin Campenon Bernard siguió estructurándose en torno a obras emblemáticas y a una dinámica reforzada. El año estuvo marcado por la conclusión de grandes proyectos como la línea 18 del Grand Paris, el CDG Express y el proyecto de ampliación de los residuos metálicos compactados (E-EEC) en La Hague, así como por la continuidad de las obras en proyectos de envergadura, en sinergia con otras entidades del Grupo: el puente y la central de Larivot, en la Guayana Francesa; el túnel Louis-Hippolyte-La Fontaine, en Montreal;

el proyecto de ampliación de la línea de la confederación en Ottawa, Hampton Roads Bridge-Tunnel, en Virginia, así como el Túnel Euroalpino Lyon-Turín, con el lote 2 del túnel principal y los pozos de Avrieux. De forma paralela, nuestros equipos pusieron en marcha nuevos y ambiciosos proyectos, como la construcción de la fábrica Georges Besse II, de Orano, y el puente Anne-de-Bretagne, en Nantes. Además, en 2024 prosiguió la implementación de nuestro plan estratégico de cara al 2030, para asegurar un crecimiento controlado y rentable.



CIFRAS CLAVE

209 M €
VOLUMEN DE NEGOCIO

532
EMPLEADAS Y EMPLEADOS

798 M €
CARTERA DE PEDIDOS

12
PROYECTOS



CANADÁ

→ RENOVACIÓN DEL TÚNEL SUMERGIDO EN MONTREAL

Gran obra de renovación del túnel Louis-Hippolyte La Fontaine de Montreal, que cruza el río San Lorenzo, el túnel sumergido más largo de Canadá, de 1,5 km. El objetivo de este proyecto de gran envergadura es modernizar las infraestructuras del túnel y de las autopistas de acceso, reforzar la seguridad de los usuarios y garantizar así la durabilidad de este eje estratégico, por el que cada día pasan más de 120.000 vehículos.

VINCI Construction GeoInfrastructure

CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS RESILIENTES

En todo el mundo, VINCI Construction GeoInfrastructure diseña y construye proyectos de infraestructuras a gran escala que contribuyen a la resiliencia climática o favorecen la movilidad. Su capacidad para realizar movimientos de tierras y obras relacionadas, su experiencia en diseño, geotecnia, topografía y medio ambiente, y la consideración que presta a todas las partes implicadas garantizan un control global de los proyectos.

HECHOS DESTACADOS 2024

2024 ha sido un año intenso, marcado principalmente por la entrega de la estación de transferencia de energía por bombeo de Abdelmoumen, en Marruecos, y por avances significativos en proyectos de gran envergadura. En las obras de la línea High Speed 2 (HS2), en el Reino Unido, se ha culminado una etapa con la conclusión de más del 50% de las excavaciones desde el inicio del proyecto. En América del Norte, se terminaron la presa y las obras de regulación de crecidas de Springbank, en Canadá, una infraestructura que

contribuye a la resiliencia climática del territorio. El pasado verano se llevó a cabo el proyecto de compensación medioambiental de Elbow River Side Channels, cerca de Calgary, primera obra Equo Vivo* internacional. Además, se inauguró el demostrador ecológico Agrinature situado cerca de nuestro centro técnico de Morangis (Francia), que concentra toda la competencia de VINCI Construction en materia de ingeniería ecológica y de reconquista de la biodiversidad, un auténtico escaparate de nuestro compromiso ecológico.

* Marca de ingeniería ecológica de VINCI Construction.



CIFRAS CLAVE

855 M €
VOLUMEN DE NEGOCIO

563
EMPLEADAS Y EMPLEADOS

563 M €
CARTERA DE PEDIDOS

13
PROYECTOS



CANADÁ

→ SPRINGBANK: UN PROYECTO INNOVADOR DE PROTECCIÓN CONTRA LAS CRECIDAS

El embalse de Springbank protege la zona de Calgary contra las crecidas reduciendo el caudal del río Elbow durante el deshielo de las Rocosas y desviando el agua del río a un embalse de 70 millones de m³, una capacidad equivalente a 30.000 piscinas olímpicas. Esta infraestructura consta de estructuras hidráulicas, un canal de 4 km y una presa construida con materiales propios de ese lugar, y se ha diseñado mediante modelado 3D. El proyecto, que incorpora importantes medidas medioambientales, como la estabilización de los márgenes y la creación de hábitats para peces, también ha contado con la participación de hasta un 25% de empresas locales de las Naciones Originarias, pueblos indígenas de Canadá.

Spiecapag

PERMITIR EL SUMINISTRO ENERGÉTICO EN TODO EL MUNDO

Spiecapag es una empresa centenaria especializada en la construcción de gasoductos y oleoductos terrestres e infraestructuras asociadas. Gracias a su dilatada experiencia en el oil & gas, Spiecapag pone sus conocimientos expertos al servicio de la transición energética para permitir el suministro de energía descarbonizada en todo el mundo (hidrógeno, electricidad, secuestro de CO₂ y abastecimiento en agua). Tanto en Francia como en otros países, en toda clase de terrenos, incluso los más complejos y recónditos, nos comprometemos a llevar a cabo proyectos teniendo siempre en cuenta el entorno preexistente de los lugares donde se ubican: biodiversidad, poblaciones e infraestructuras.



AUSTRALIA

→ INNOVACIÓN Y ADAPTABILIDAD PARA EL PROYECTO KURRI KURRI

El proyecto Kurri Kurri, en Australia, es una muestra de la innovación y la adaptabilidad de Spiecapag. Consiste en la construcción de un gasoducto de transmisión alta presión de 21 km (14 pulgadas de diámetro) y otro de almacenamiento de 24 km (42 pulgadas de diámetro) con una configuración de bucle única, e instalaciones asociadas. Este complejo proyecto suburbano, que ha movilizado a un equipo de 350 trabajadores y 450 subcontratistas ha logrado minimizar su impacto medioambiental gracias al uso innovador de la perforación horizontal dirigida y otras técnicas sin zanja. El proyecto Kurri Kurri es una infraestructura esencial para el mantenimiento de la seguridad energética en la región.

HECHOS DESTACADOS 2024

El año 2024 estuvo marcado por el avance del gasoducto Black Sea Shore en Rumanía y del proyecto minero de Jansz, en Australia. También fue el año del inicio del proyecto de interconexión eléctrica entre Francia y España (Inelfe). Continuamos, además, con nuestra estrategia de diversificación, a través de la firma de proyectos como el SuedOstLink para el enterramiento de líneas eléctricas en Alemania y la red H2 en Bélgica. Spiecapag también fue seleccionada para el proyecto de línea

de transmisión de alta tensión que unirá Tasmania con el continente australiano. El proyecto incluye un cable submarino de 255 km encaminado a facilitar la transmisión de energía renovable entre las dos regiones, contribuyendo así a una energía más fiable y sostenible.

CIFRAS CLAVE

269 M €
VOLUMEN DE NEGOCIO

666
EMPLEADAS Y EMPLEADOS

263 M €
CARTERA DE PEDIDOS

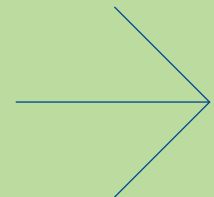
68
PROYECTOS



Gobernar la seguridad: objetivo cero accidentes

La seguridad es la piedra angular de todos nuestros proyectos. Guía y gobierna nuestras decisiones. En nuestras obras, la seguridad se organiza en torno a tres ejes clave: la aplicación de marcos referenciales de seguridad, la prevención de accidentes y la mejora del análisis de los incidentes para evitar que estas situaciones se repitan.

Estas iniciativas, respaldadas por formaciones, guías y metodologías precisas, tienen como finalidad establecer elevados estándares de seguridad que nos lleven hacia el objetivo de cero accidentes graves.





ANALIZAR

ANTICIPAR PARA PREVENIR: HACIA UN ANÁLISIS MÁS EFICIENTE DE LOS ACCIDENTES

Con el fin de reforzar la prevención y evitar los accidentes graves, hemos incorporado formaciones y guías destinadas a mejorar la calidad del análisis de los accidentes. El objetivo es uniformizar y elevar el nivel de estudio de los accidentes en todas nuestras instalaciones, identificando con mayor precisión las causas que los originan y aplicando medidas correctoras adecuadas. Prestamos especial atención a los “eventos de alto potencial”: situaciones en las que un accidente mortal se ha evitado por poco. Estos análisis permiten una mejor implantación preventiva de las prácticas y de nuestros estándares de seguridad.



IMPLICAR

REFORZAR LA IMPLICACIÓN DE LOS RESPONSABLES MEDIANTE LA FORMACIÓN VISIT

Diseñada para reforzar la implicación de los directores de nuestras instalaciones, la formación VISIT tiene el objetivo de ir más allá de las inspecciones superficiales para abordar los procesos organizativos y las prácticas con valor añadido. Esta formación incluye el dominio de los marcos referenciales internos (normas sanitarias, guías, balance de experiencias) y el desarrollo de competencias clave: conocimiento técnico sobre los principales temas para poder formular preguntas pertinentes, analizar las prácticas y realizar sesiones informativas constructivas para implicar a los equipos en acciones concretas y duraderas.

EJECUTAR

UN MARCO DE REFERENCIA PARA ESTRUCTURAR NUESTRAS NORMAS DE SEGURIDAD

Para alcanzar sus objetivos de desempeño en salud, seguridad y medioambiente (HSE), la división de grandes proyectos ha introducido un marco referencial común de normas HSE. Cada empleado dispone de las herramientas necesarias para responder a varios retos clave: despliegue rápido de soluciones HSE, aceleración de la integración de nuevos trabajadores, mayor fluidez de los intercambios con clientes y socios, integración de las recomendaciones derivadas de los balances de experiencias, definición de principios no negociables y evaluación más eficaz del nivel de cumplimiento de los proyectos. Como garante de la aplicación de las exigencias de VINCI, VINCI Construction y de la división de grandes proyectos, esta guía cuenta con un comité directivo específico, que incluye los ramos funcionales y operativos, así como a expertos presentes en los proyectos. Su misión: garantizar el desarrollo y la consolidación de estas normas con rigor y compromiso, en línea con la realidad y la evolución sobre el terreno. Se invita a todos nuestro equipos a que la hagan suya, le den vida y la enriquezcan para mejorar continuamente el desempeño en materia de salud, seguridad y medioambiente en todas las operaciones, en cualquier rincón del mundo.





MARRUECOS

**LA ESTACIÓN DE BOMBEO DE ABDELMOUMEN,
UN MOTOR PARA LA ENERGÍA VERDE**

Para apoyar la red eléctrica marroquí durante las épocas de mayor demanda, la división de grandes proyectos ha construido la estación de transferencia de energía por bombeo de Abdelmoumen, situada a 70 km de Agadir. El propósito: almacenar el excedente de energía renovable producida por los parques solares y eólicos. Esta estación cuenta con dos embalses de 1,3 millones de m³ de capacidad cada uno, conectados mediante una conducción forzada de 3 km, con un desnivel de 550 m. El agua bombeada hacia el embalse superior en periodos valle se libera durante los periodos de mayor demanda para producir hasta 350 MW de electricidad durante cinco horas consecutivas gracias a dos turbinas-bombas.

Este sistema permite cambios rápidos de ciclo, al tiempo que ofrece una gran flexibilidad y una importante solución de almacenamiento que contribuye a la transición energética. Con 5 millones de m³ de movimiento de tierras, 140.000 m³ de hormigón, 23 km de carreteras de acceso e importantes retos técnicos, el proyecto concentró a 1.600 personas en su momento de mayor actividad, de las cuales unas 1.000 eran de la zona. Además de su impacto energético, el proyecto apoya el desarrollo de la región mediante iniciativas sociales y medioambientales, como la reforestación y la mejora de las infraestructuras locales.

1.600
PERSONAS SE
CONCENTRARON
EN LA OBRA EN EL
MOMENTO DE
MAYOR ACTIVIDAD



FRANCIA

**PUENTE ANNE-DE-BRETAGNE:
UN SÍMBOLO DE
SOSTENIBILIDAD EN NANTES**

La transformación del puente Anne-de-Bretagne en Nantes es un proyecto ambicioso que aspira a crear un espacio público metropolitano único. Uniendo modernidad y sostenibilidad, incluye la construcción de un nuevo puente verde y la adaptación de la estructura existente, de modo que incorporará infraestructuras para peatones, bicicletas y transporte público. El nuevo puente será un verdadero jardín sobre el Loira que combinará naturaleza y urbanismo para integrarse armoniosamente en el paisaje. El proyecto se inscribe en un planteamiento de diseño ecológico gracias al uso de hormigón bajo en carbono y a iniciativas ecológicas, como la reforestación y la gestión sostenible de los materiales. El puente, cuya finalización está prevista para 2027, ofrecerá una mejor accesibilidad, con espacios generosos para los modos de desplazamiento activos y la integración en las iniciativas urbanas circundantes, como la red Vélopolitain. Este proyecto refleja nuestra experiencia en el diseño de infraestructuras innovadoras, sostenibles e inclusivas.



NUEVA ZELANDA

**UN PUNTO DE INFLEXIÓN
PARA LA MOVILIDAD
EN AUCKLAND**

El proyecto City Rail Link (CRL), liderado por el consorcio Link Alliance, es el más ambicioso de Nueva Zelanda. Incluye la construcción de 3,45 km de líneas ferroviarias, incluidos 3,2 km de túnel, tres nuevas estaciones y la instalación de sistemas ferroviarios de última generación. Diseñado para duplicar la capacidad de transporte ferroviario de Auckland, trasladará cada hora a 54.000 pasajeros

hasta el centro de la ciudad, cifra equivalente a dos autopistas de ocho carriles. Con una gran ambición medioambiental, que se ha visto recompensada por la mejor calificación nacional de sostenibilidad, y una integración cultural inspirada en las tradiciones maoríes, el proyecto ilustra nuestra experiencia en materia de movilidad urbana sostenible.

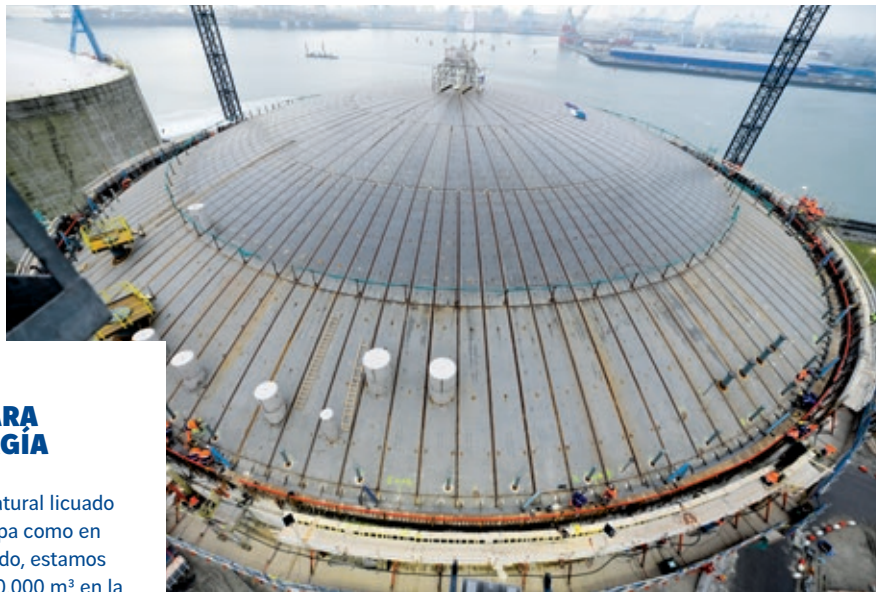
54.000
PASAJEROS LLEGARÁN
HASTA EL CENTRO
DE LA CIUDAD CADA HORA

INTERNACIONAL

GRANDES CONTRATOS PARA INFRAESTRUCTURAS SOSTENIBLES



En 2024, la división de grandes proyectos reforzó su liderazgo al adjudicarse varios contratos estratégicos para la realización de infraestructuras más sostenibles y resilientes. En Estados Unidos, liderará la ampliación de la Red Line del metro de Chicago, con el objetivo de mejorar la movilidad de 100.000 residentes, incorporando exigencias ecológicas (uso de hormigón bajo en carbono) y compromisos sociales con las comunidades locales. En Camboya, la ampliación de la planta de tratamiento de aguas de Bakheng garantizará el acceso al agua potable de 750.000 personas gracias a un suministro parcial de energía solar que reducirá significativamente su impacto de carbono. En Australia, la modernización de la planta de Canberra optimizará el reciclaje de materiales y funcionará con energía 100% renovable. En Francia, la ampliación de la fábrica Georges Besse II aumentará en un 30% la capacidad de enriquecimiento de uranio gracias a tecnologías bajas en carbono, mientras que una nueva unidad en Corrèze recuperará 79.000 toneladas de residuos anuales para producir electricidad y calor. Por su parte, el proyecto subterráneo SuedOstLink, en Alemania, contribuirá a la transición energética europea conectando parques renovables mediante cables de alta tensión.



INTERNACIONAL

DEPÓSITOS DE GNL PARA GARANTIZAR LA ENERGÍA

Construimos depósitos de gas natural licuado (GNL) estratégicos tanto en Europa como en el resto del mundo. En Reino Unido, estamos construyendo un depósito de 190.000 m³ en la isla de Grain, en la región de Kent, para reforzar la capacidad de almacenamiento de gas del país, convirtiendo la terminal de gas licuado en la mayor de Europa. En los Países Bajos, en el marco del proyecto GATE, se han construido tres depósitos de 180.000 m³ en el puerto de Rotterdam, mientras que un cuarto está en fase de construcción, lo que contribuirá a garantizar el abastecimiento de gas en el norte

de Europa. En Canadá, en la Columbia Británica, en 2024 se concluyó la construcción de un depósito con una capacidad de 225.000 m³, el mayor depósito jamás construido por VINCI. Todas estas estructuras requieren complejos cálculos y modelizaciones que dejan constancia de la experiencia del Grupo en el diseño y la construcción de infraestructuras energéticas.

GUAYANA FRANCESA

UNA PLANTA DE BIOENERGÍA PARA UNA TRANSICIÓN SOSTENIBLE

Estamos construyendo para EDF PEI la planta de bioenergía de Larivot con el fin de reforzar el abastecimiento energético de la Guayana Francesa. El objetivo del proyecto es sustituir la antigua planta de Dégrad-des-Cannes por una instalación moderna que funcione con biocarburante procedente de fuentes sostenibles, de acuerdo con los objetivos de transición energética. La planta, cuya entrada en funcionamiento está prevista para finales de 2026, funcionará con biomasa líquida y utilizará tecnologías innovadoras para minimizar su huella medioambiental, al tiempo que dará respuestas a las crecientes necesidades de la región.



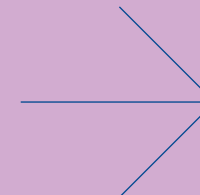


Innovar para un futuro más sostenible

En 2024, la división de grandes proyectos mantuvo activamente su compromiso con la transición medioambiental alrededor de tres ejes estratégicos: actuar por el clima, optimizar los recursos mediante la economía circular y preservar los entornos naturales.

Estas prioridades se inscriben en un plan general para alcanzar el desempeño global, movilizando a los equipos en torno a iniciativas concretas e innovadoras.

Esta transición es una oportunidad de desarrollo.



DESCARBONIZAR

ACCELERAR LA DESCARBONIZACIÓN Y LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

En la división, nos centramos en la descarbonización de los equipos, responsables de gran parte de las emisiones de CO₂. Se implementan soluciones como la electrificación de la maquinaria y la introducción de biocombustibles en función de las limitaciones específicas de cada obra. Estas iniciativas cuentan con el apoyo de una herramienta de supervisión avanzada que garantiza un seguimiento preciso. La adopción de prácticas con bajas emisiones de carbono nos permitirá alcanzar nuestros objetivos de reducción del impacto de CO₂.



RECICLAR

PROMOVER UNA ECONOMÍA CIRCULAR EFICIENTE

La economía circular, que está en el centro de nuestros proyectos, transforma los retos medioambientales en oportunidades sostenibles. Gracias a la innovación y al compromiso de nuestros equipos, estamos incorporando soluciones que permiten dar una segunda vida a los materiales. Reciclaje de los escombros de caliza y reutilización de los materiales de excavación y de las infraestructuras: estas iniciativas contribuyen a reducir nuestra huella de carbono, preservar los recursos naturales y optimizar el desempeño de nuestras obras.

PRESERVAR

BIODIVERSIDAD Y GESTIÓN DEL AGUA: SOLUCIONES SOSTENIBLES E INNOVADORAS

En cada fase de nuestras obras, incorporamos soluciones concretas para preservar la biodiversidad y gestionar eficazmente los recursos hídricos. Las aguas extraídas durante las obras subterráneas se tratan y se reutilizan, y pueden servir para abastecer las tuneladoras, por ejemplo. Por otra lado, iniciativas como la bioingeniería, desplegada en Colombia, recurren a la vegetación para estabilizar los taludes, reduciendo de este modo el impacto ambiental de nuestros proyectos.





REINO UNIDO

LÍNEA HS2: ACELERACIÓN DE LA MOVILIDAD FERROVIARIA

En asociación con Balfour Beatty, la división de grandes proyectos desempeña un papel clave en la ejecución de la línea ferroviaria de gran velocidad High Speed 2 (HS2), uno de los proyectos de infraestructura más ambiciosos del Reino Unido. Esta nueva línea, que en una primera fase unirá Londres con Birmingham, aspira a reducir la presión sobre la red ferroviaria existente y a ofrecer servicios de alta frecuencia para transportar hasta 300.000 pasajeros diarios.

Con una extensión de 90 km, las obras incluyen 51 viaductos, 7,5 km de túnel de dos tubos, 35 km de excavación y 33 km de terraplenado, con un total de 32 millones de m³ de materiales. El uso de técnicas diferenciadoras, como el tratamiento de los materiales in situ y los viaductos de hormigón prefabricado, ha permitido reducir las emisiones de carbono en un 50% y limitar los impactos medioambientales.

Al mismo tiempo, se ha creado un corredor biológico para preservar la biodiversidad. Con iniciativas como la ecoconducción y el uso de materiales bajos en carbono, la línea HS2 representa un modelo de sostenibilidad y una baza importante para la movilidad.

SE CONSTRUIRÁN
51
VIADUCTOS

65 km

LA LONGITUD PREVISTA
DEL TERCER CARRIL

COLOMBIA

TRANSFORMAR LA MOVILIDAD

Para VINCI Highways, nos encargamos del diseño y construcción de la ampliación y modernización de la autopista Bogotá-Girardot, una de las vías más transitadas de Colombia, por la que circulan más de 15 millones de vehículos al año. Este proyecto incluye la construcción de un tercer carril de 65 km, tres túneles bidireccionales de 2 km y la rehabilitación de 141 km de carreteras, incluidos 24 km de vías urbanas. Se han superado importantes desafíos técnicos, como la estabilización de taludes de gran altura y la rehabilitación del puente suspendido Mariano Ospina Pérez. El proyecto, innovador desde el punto de vista medioambiental, incorpora técnicas de bioingeniería para estabilizar los taludes, minimizando así el impacto ecológico y aumentando la biodiversidad. Con una fecha de finalización prevista para 2025, este proyecto estratégico mejorará la conectividad entre Bogotá y los puertos del Pacífico, siendo parte de una dinámica de sostenibilidad y crecimiento para Colombia.





FRANCIA

**GRAND PARIS EXPRESS:
LA MOVILIDAD INTERCONECTADA**

Un consorcio formado por VINCI Construction y VINCI Energies, entre otros, está construyendo el tramo sur de la línea 15 Oeste del Grand Paris Express, que une Pont de Sèvres con La Défense. Este proyecto emblemático incluye el diseño y la construcción de 14 km de túnel, 5 estaciones (Saint-Cloud, Rueil – Suresnes Mont-Valérien, Nanterre La Boule, Nanterre La Folie y La Défense), 17 estructuras de servicio y una zona de maniobras. Comprometido con la reducción de su huella de carbono, el consorcio IntenCités15 utiliza hormigón bajo y muy bajo en carbono. La puesta en funcionamiento de este tramo, prevista para finales de 2031, ofrecerá una movilidad sostenible y reforzará las conexiones en Île-de-France. Esta infraestructura, en el centro del mayor proyecto de movilidad urbana de Europa, dará servicio a zonas urbanas densamente pobladas de Hauts-de-Seine e interconectará las principales líneas de transporte (RER, metro y tranvía). Al mismo tiempo, a través de su fondo de dotación Chantiers & Territoires Solidaires, VINCI apoya iniciativas locales de promoción del acceso al empleo, así como la creación de vínculos sociales en los municipios por los que pasará esta nueva línea.

14 km
DE TÚNEL



ALEMANIA

**B247 EN ALEMANIA:
UNA CARRETERA MÁS SEGURA Y CONECTADA**

La B247 es la primera carretera federal construida y explotada en Alemania en el marco de una asociación público-privada. El contrato incluye la financiación, el diseño, la construcción y la explotación de 24 km de carretera en Turingia durante 30 años. Dirigido por VINCI Concessions, en asociación con Eurovia Deutschland, el nuevo enlace busca mejorar la movilidad entre Mühlhausen y Bad Langensalza, reduciendo el tráfico de vehículos pesados en las localidades por las que pasa. Los trabajos incluyen 31 obras de ingeniería estándar, 8 intercambiadores, 10 depósitos de retención de agua y soluciones técnicas innovadoras para reforzar los suelos compresibles. Se han utilizado más de 10.000 columnas de módulos controlados (CMC), 400.000 m de drenajes verticales y técnicas de compactado dinámico para garantizar la estabilidad de la infraestructura a largo plazo. En asociación con Eurovia Deutschland, que se encarga de los trabajos de pavimentación y de las grandes obras de ingeniería, la división de grandes proyectos realiza los movimientos de tierra, los drenajes y 13 obras de ingeniería estándar (pasos inferiores). Los primeros trabajos de pavimentación empezaron a finales de 2024. Está previsto que el tramo actual entre en funcionamiento a finales de 2025. Esta carretera reforzará la seguridad, mejorará la calidad de vida local y facilitará el acceso a la red de autopistas de la zona.

15,6 km
DISTANCIA RECORRIDA
POR LA NUEVA LÍNEA
DE METRO



CANADÁ

**TORONTO: UNA LÍNEA DE METRO
PARA MEJORAR LA FLUIDEZ
EN EL CENTRO DE LA CIUDAD**

Aprovechando nuestra experiencia en movilidad sostenible en América del Norte, estamos dirigiendo la construcción de un tramo clave de la línea entre Ontario y Toronto, un proyecto estratégico para la movilidad urbana. Este contrato incluye el diseño, la financiación y la construcción de 6 km de túnel de doble tubo y 7 estaciones, 6 de ellas subterráneas. Prevista para 2030, esta nueva línea de metro de 15,6 km enlazará Exhibition Place con Flemington Park, atravesando el denso centro urbano

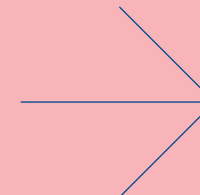
de Toronto. Las obras incluyen el uso de tuneladoras de presión de tierra y métodos de excavación secuencial para minimizar el impacto medioambiental y preservar el patrimonio. Con un número estimado de 388.000 usuarios diarios, la línea de Ontario reducirá la congestión, la duración del trayecto y las emisiones, al tiempo que mejorará el acceso al empleo y al transporte para 227.000 residentes.



Movilizarse por el respeto de los derechos

En cualquier circunstancia y en todos los países del mundo, el compromiso del Grupo con la ética y el cumplimiento, así como con los derechos humanos, se traduce en la coordinación de políticas y herramientas, y en un objetivo común de excelencia. Para lograrlo, nuestra estrategia combina una atención constante a la gestión de riesgos, la prevención y la lucha contra la corrupción, el cumplimiento de las normas de competencia y el respeto de los derechos humanos. Nuestro código de ética y comportamientos formaliza las normas de conducta que se aplican a todas nuestras empresas y a todos nuestros equipos en todos los rincones del mundo.

Para acompañarlos, ofrecemos un programa completo de formación a todos nuestros equipos.





SENSIBILIZAR

MANAGING HUMAN RIGHTS, UNA PLATAFORMA DE HERRAMIENTAS ACCESIBLE A TODO EL MUNDO

La división refuerza su compromiso en materia de derechos humanos con un sitio web específico, accesible a todos los equipos. La plataforma “Managing Human Rights” centraliza los compromisos del Grupo, así como varias herramientas pedagógicas: guías, tutoriales y módulos de *e-learning*. También ofrece la posibilidad de llevar a cabo una autoevaluación mediante unas tablas de auditoría interactivas. Diseñada para sensibilizar y acompañar a los equipos, les ayuda a integrar mejor las cuestiones relacionadas con los derechos humanos.

FORMAR

FORMACIÓN EN ÉTICA EMPRESARIAL Y EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE COMPETENCIA

Para concienciar y formar a todos nuestros trabajadores hemos desarrollado varios módulos de formación. En cuanto a la ética empresarial, ofrecemos un programa mensual sobre la prevención de la corrupción y el tráfico de influencias en los negocios, en francés y en inglés, dirigido a todas las entidades. Este programa está coordinado por la división de grandes proyectos. También hemos puesto en marcha formaciones en materia de evaluación de terceros. En lo que respecta al cumplimiento de las normas de competencia, además del despliegue del *e-learning* de VINCI sobre el derecho de la competencia, que forma parte del itinerario de integración digitalizado de todos los recién llegados, hemos desarrollado una formación en derecho de la competencia para los trabajadores con mayor exposición. Estos módulos recién creados abordan cuestiones fundamentales relacionadas con las sanciones financieras y la reputación.

PREVENIR

ARRAIGAR LA PREVENCIÓN Y LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN EN LA CULTURA DE LA ORGANIZACIÓN

Tal como recuerda el código de conducta anticorrupción, la corrupción perjudica gravemente la economía, el desarrollo sostenible y la eficacia del comercio internacional y nacional, al alterar el juego de la competencia en detrimento de los consumidores y de las empresas. Para participar activamente en la prevención, cada trabajador de la división debe hacerse suyo este código de conducta anticorrupción y participar en las iniciativas de formación específicas. En este sentido, el 9 de diciembre de 2024, con motivo del Día Internacional contra la Corrupción, la dirección llevó a cabo una acción de sensibilización dirigida a todos los equipos. Su objetivo era sensibilizar y recordar nuestras normas de ética empresarial, nuestros documentos de referencia y nuestras formaciones disponibles.





FRANCIA-ITALIA

UN TÚNEL EMBLEMÁTICO PARA CONECTAR EUROPA

El enlace ferroviario Lyon-Turín, cuya finalización del tramo transfronterizo está prevista para 2032, reforzará la competitividad y supondrá un gran avance para el transporte sostenible en Europa. En asociación con el constructor italiano Webuild, el consorcio, liderado por nuestra división, está realizando las zonas de operaciones 6 y 7. Este proyecto incluye la excavación de 46 km de túnel entre Saint-Martin-la-Porte y Modane (25 mediante tuneladora y 21 por el método tradicional), así como la creación de 71 túneles de seguridad y varias galerías técnicas. Además, nuestros equipos también están llevando a cabo los trabajos de preparación de los pozos de

Avrieux, que incluyen cuatro pozos de ventilación de 500 metros de profundidad. Esta infraestructura, que forma parte del corredor mediterráneo de la red transeuropea de transporte, tiene como objetivo reducir el tráfico por carretera en los Alpes. Con el tiempo, la línea liberará las carreteras de un millón de vehículos pesados al año y reducirá las emisiones anuales de CO₂ en un millón de toneladas. Con una logística compleja que incluye 95.000 elementos prefabricados, principalmente dovelas, y 11 millones de toneladas de materiales excavados evacuados mediante 55 km de cintas transportadoras, esta obra movilizará 2.000 personas a lo largo de nueve años.

VIETNAM

UNA ESTACIÓN DEPURADORA PARA UN MILLÓN DE HABITANTES

Junto a nuestro socio Acciona Agua, estamos ejecutando la primera fase de la estación depuradora Nhiêu Lộc-Thị Nghè en Ciudad Hồ Chí Minh, en Vietnam. Este proyecto incluye el diseño, la construcción, la explotación y el mantenimiento de la infraestructura durante un periodo de cinco años. Con una capacidad de tratamiento de 34.000 m³/hora en su caudal máximo, la planta incorporará tecnologías avanzadas: estación de bombeo, tratamiento biológico, desinfección, gestión de lodos y tratamiento de olores. Concebida para dar servicio a más de un millón de habitantes, desempeñará un papel clave en el segundo plan medioambiental de la ciudad. Las obras, en las que participarán hasta 800 obreros locales, incluyen la ingeniería civil del reactor MBBR



(Moving Bed Biofilm Reactor), los tanques de clarificación, los digestores de 20 m de altura, un complejo pozo de bombeo de 30 m de profundidad, el edificio de tratamiento de lodos y una estructura que conecta la red de la ciudad al colector que lleva las aguas residuales a la planta de tratamiento. Con más de 2,5 millones de horas sin accidentes, este proyecto encarna nuestro compromiso con la seguridad y la sostenibilidad.



5.000 MW
CAPACIDAD DE INTERCAMBIO
DE ELECTRICIDAD ENTRE
FRANCIA Y ESPAÑA

FRANCIA-ESPAÑA

INTERCONEXIONES ELÉCTRICAS PARA EUROPA

Estamos trabajando para el cliente Inelfe en el proyecto Golfo de Vizcaya, una importante iniciativa para la transición energética. El objetivo de este proyecto estratégico es reforzar las interconexiones eléctricas entre Francia y España, de manera que podrá duplicarse la capacidad de intercambio de electricidad entre ambos países hasta alcanzar los 5.000 MW, gracias a cables principalmente submarinos. En cuanto a la parte terrestre, la división de grandes proyectos es responsable, entre otras cosas, de los pasos bajo los ríos Garona y Dordoña, que incluyen un total de seis perforaciones horizontales dirigidas (HDD) de 1,4 km cada una. Las obras incluyen la instalación de conductos de acero y de conducciones de polietileno de alta densidad (PEHD), que requieren soluciones técnicas a medida para adaptarse a las complejas condiciones geológicas. Aparte de la estabilización de las perforaciones, el proyecto también requiere una gestión minuciosa de las soldaduras y de los retos vinculados a las resurgencias imprevistas de lodos.

En paralelo, en España se están llevando a cabo trabajos de perforación dirigida que incluyen puntos de aterraje bajo acantilados con una altura de 100 m sobre el nivel del mar. Este proyecto deja patente nuestro compromiso con el desarrollo de infraestructuras sostenibles e innovadoras, así como nuestra contribución a la transición energética en Europa.



ESTADOS UNIDOS

HAMPTON ROADS BRIDGE-TUNNEL: UNA OBRA RÉCORD EN VIRGINIA

Nuestro compromiso con la construcción de grandes infraestructuras que respondan a las necesidades de movilidad y a los retos medioambientales queda patente en el ambicioso proyecto de modernización y ampliación del enlace Hampton Roads Bridge-Tunnel (HRBT), en Virginia, Estados Unidos. Esta obra, la mayor de la historia del estado, incluye la construcción de dos túneles submarinos de 2,4 km cada uno, excavados con una tuneladora de densidad variable de 13,56 m de diámetro, y serán los más anchos jamás realizados por VINCI.

El proyecto también incluye la ampliación de 14,5 km de carreteras y la creación de viaductos en el mar, mientras se mantiene la circulación en este eje vital utilizado por más de 100.000 vehículos al día. Con retos técnicos como la gestión de los suelos arcillosos y la excavación bajo la bahía de Chesapeake, la obra combina innovación y experiencia. Esta infraestructura, cuya finalización está prevista para 2027, descongestionará un eje clave y reforzará las conexiones en la región.



Dirección de la comunicación, 1973 boulevard de La Défense, 92000 Nanterre (Francia).

Créditos fotográficos: A. Destienne/Capa Pictures, Aerophoto America, Bauer Group, Bernard Brault, Cyrille Dupont/The Pulses, Femern A/S, Femern Link Contractors, Frederic Berthet, Greenshot, © 2025 SWVM, all rights reserved, Ph.Guignard/air-images.net, Photothèques VINCI et Filiales, Renouveau Lafontaine © 2024, TELT Caroline Moureaux.

Diseño y realización: VAT - agencevat.com - 2501__05982. **Traducción:** Alto-International.

Impresión: Imprim Express.

Este documento está fabricado con papel 100% reciclado procedente de bosques gestionados de forma sostenible.



vinci-construction.com

vinci-construction-projets.com
dodincampenonbernard.com
vinci-construction-geoinfrastructure.com
spiecapag.com